



Kuriame
Lietuvos ateitį
2014–2020 metų
Europos Sąjungos
fondų investicijų
veiksmų programa

Ivykdyta iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto Nr. 04.5.1-TID-R-516-21-0011 „Pėsčiųjų ir dviračių takų statyba Raseinių m. Žvyryno g., Žibuoklių g. ir Maironio g. dalyse“ sutartis
2020-12-31

2020 m. liepos 9 d. tarp VšĮ Centrinės projektų valdymo agentūros ir Raseinių rajono savivaldybės administracijos buvo pasirašyta projekto Nr. 04.5.1-TID-R-516-21-0011 „Pėsčiųjų ir dviračių takų statyba Raseinių m. Žvyryno g., Žibuoklių g. ir Maironio g. dalyse“ (toliau – projektas) finansavimo sutartis. Projektui finansavimas buvo skiriamas pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ įgyvendinamą priemonę „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ Europos regioninės plėtros fondo lėšomis. Projekto biudžete nustatyta didžiausia galima projekto tinkamų finansuoti išlaidų suma – 135.276,36 Eur, iš jų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos – 114.984,90 Eur, o likusias lėšas (~20.291,46 Eur), reikalingas projekto įgyvendinimui, skyrė Raseinių rajono savivaldybės administracija.

Projektu buvo siekiama pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygas Raseinių mieste, padidinant gyventojų mobilumą. Projekto įgyvendinimo metu buvo įrengti (pastatyti) pėsčiųjų ir dviračių takai šiose gatvių atkarpose: pėsčiųjų takas Žvyryno g. (nuo sankryžos su Stoties g. iki sankryžos su Stonų g.), pėsčiųjų ir dviračių takas Žibuoklių g. (nuo sankryžos su Vilniaus g. iki sankryžos su Vaižganto g.) bei rekonstruotas pėsčiųjų takas Maironio g. (nuo žiedinės sankryžos su Kęstučio g. iki buvusios autobusų apsisukimo aikštelės). Buvo įrengti (pastatyti) apie 1,29 km ir rekonstruoti 0,161 km pėsčiųjų ir dviračių takų (iš viso – 1,451 km). Įgyvendinus šį projektą buvo prisidėta prie priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstravimas ir plėtra“ įgyvendinimo. Projekto tikslinės grupės – Raseinių miesto gyventojai ir svečiai. Pėsčiųjų takas Raseinių mieste, Maironio g. dalyje buvo įrengiamas bendradarbiaujant Raseinių rajono savivaldybės administracijai ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, nes dalis projekto sprendinių pateko į Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos priklausančią sklypą.