



Kuriame
Lietuvos ateitį

2014–2020 metų
Europos Sąjungos
fondų investicijų
veiksmų programa

**Įvykdyta iš Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšų bendrai finansuojamo projekto
Nr. 04.5.1-TID-R-516-21-0018 „Pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra Raseinių mieste, II etapas“
sutartis**

2021 m. kovo 25 d. tarp VŠĮ Centrinės projektų valdymo agentūros ir Raseinių rajono savivaldybės administracijos buvo pasirašyta projekto Nr. 04.5.1-TID-R-516-21-0018 „Pėsčiųjų ir dviračių takų plėtra Raseinių mieste, II etapas“ (toliau – projektas) finansavimo sutartis. Projektui finansavimas buvo skirtas pagal 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 4 prioriteto „Energijos efektyvumo ir atsinaujinančių išteklių energijos gamybos ir naudojimo skatinimas“ įgyvendinamą priemonę „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra“ Europos regioninės plėtros fondo lėšomis. Projekto biudžete nustatyta didžiausia galima projekto tinkamų finansuoti išlaidų suma – 134.191,50 Eur, iš jų Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšos – 114.062,77 Eur, o likusias lėšas (20.128,73 Eur), reikalingas projekto įgyvendinimui, skyrė Raseinių rajono savivaldybės administracija.

Projektu buvo siekiama pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygas Raseinių mieste, padidinant gyventojų mobilumą. Projekto įgyvendinimo metu buvo įrengti (pastatyti) pėsčiųjų ir dviračių takai šiose gatvių atkarpose: 1) įrengtas Raseinių miesto Ateities gatvės dalyje pėsčiųjų ir dviračių takas (apie 0,045 km); 2) rekonstruotas Raseinių miesto Ateities gatvės dalyje pėsčiųjų ir dviračių takas (apie 0,533 km). Pastatytas/rekonstruotas ruožas prasideda nuo Maironio g. sankryžos ir baigiasi ties Mokyklos g. (ties Mokyklos g. 7 sklypo riba). Įgyvendinus šį projektą buvo prisidėta prie priemonės „Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstravimas ir plėtra“ įgyvendinimo. Projekto tikslinės grupės – Raseinių m. gyventojai ir svečiai.