



UAB "RUSNĖ"

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
"RUSNĖ"

OBJEKTAS Nr. 2022-99-1

LT-44313 KAUNAS
MIŠKO 30 - 78
TEL. 8-37 32 03 65 faks. 8-37 32 00 25
Mob. (8-699) 34205
www.rusne.lt, rusne@rusne.lt

STATYTOJAS:	AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“
UŽSAKOVAS:	UAB „LIDL LIETUVA“
STATYBOS VIETA:	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RASEINIAI-KRYŽKALNIS IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS SANKRYŽA
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RASEINIAI-KRYŽKALNIS IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS SANKRYŽOS BEI JOS PRIEIGŲ REKONSTRAVIMAS
STATYBOS RŪŠIS:	REKONSTRAVIMAS
STATYBOS KATEGORIJA:	YPATINGASIS STATINYS
INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖ: INŽINERINIŲ STATINIŲ POGRUPIS:	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS KELIAI; GATVĖS
STADIJA:	BCA
DALIS:	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI 2022-99-1-BCA
TOMAS:	01

DIREKTORIUS

PROJEKTO VADOVAS

PROJEKTO DALIES VADOVAS

PROJEKTO DALIES VADOVAS

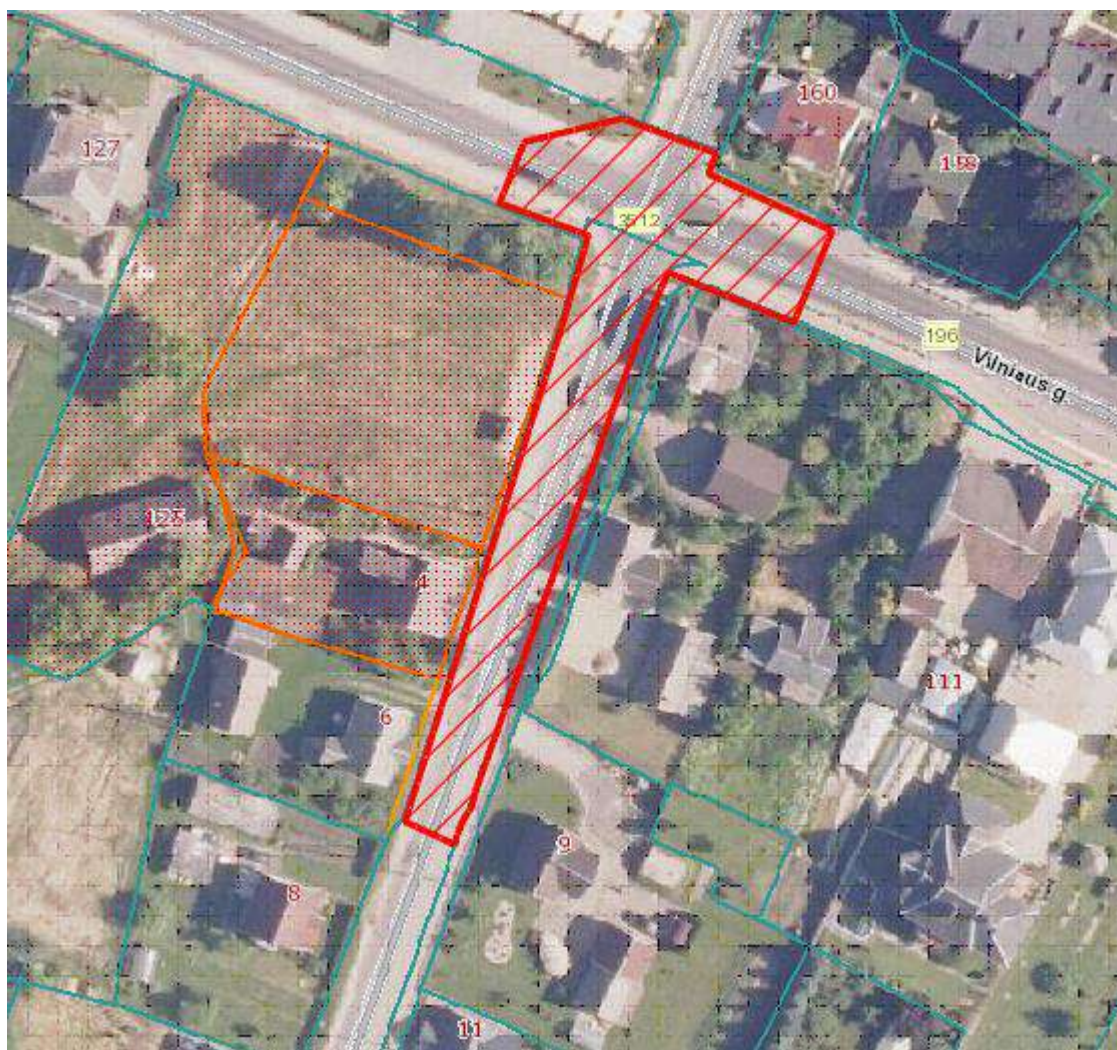
 VALDAS VYŠNIAUSKAS
 ALGIMANTAS MAČIONIS
 AUDRIUS ŠIUGŽDINIS
 GYTAUTAS MIKELIŪNAS

KAUNAS 2025

1.	STATINIO PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS
----	--

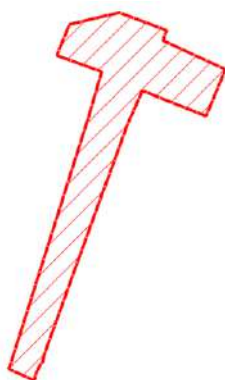
Nr.	TOMAS	PAVADINIMAS	ŽYMUO	LAIDA
1.	01	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	BCA	0

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas	Pastabos
TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS			
	1 lapas	Statinio projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
	1 lapas	Dokumento sudėties žiniaraštis	
	1 lapas	Objekto vietovės schema	
	1 lapas	Bendrieji statinio rodikliai	
2022-99-1-BCA-BAR	31 lapas	Bendrasis aiškinamasis raštas	
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS			
2022-99-1-BCA-01	1 lapas	Eismo organizavimo ir dangų planas M 1:250	
2022-99-1-BCA-02	1 lapas	Nužymėjimo ir suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:250	
2022-99-1-BCA-03	1 lapas	Aukščių planas M 1:250	
2022-99-1-BCA-04	1 lapas	Skersiniai pjūviai M 1:50	
STATYTOJO PATEIKIAMAI NEVIEŠINAMI DOKUMENTAI			
	5 lapai	Specialieji reikalavimai	
	3 lapai	AB „Via Lietuva“ Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui	
	11 lapų	AB „Via Lietuva“ Priedas Nr. 9. Reikalavimai šviesoforų įrangos projektavimui	
	2 lapai	Kelio Nr. 196 NT išrašas (statinio)	
	1 lapas	Kelio Nr. 196 kadastro plano ištrauka	
	6 lapai	Kelio Nr. 196 NT išrašas (sklypo)	
	2 lapai	Kelio Nr. 196 sklypo plano ištrauka	
	2 lapai	Kelio Nr. 3512 NT išrašas (statinio)	
	1 lapas	Kelio Nr. 3512 kadastro plano ištrauka	
	4 lapai	Kelio Nr. 3512 NT išrašas (sklypo)	
	1 lapas	Kelio Nr. 3512 sklypo plano ištrauka	



Click here to enter text.

Objekto vieta



Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS				
1.1.	Sklypo plotas	m ²	57409	Unikalus Nr. 4400-2452-4523, Kad. Nr. 7263/7001:4, Raseinių m. k.v.
1.2.	Sklypo plotas	m ²	27366	Unikalus Nr. 4400-2746-8962, Kad. Nr. 7263/7001:6, Raseinių m. k.v.
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
Rekonstravimas				
3.1 Krašto kelias Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalis				Unikalus Nr. 4400-6339-1482, Ypatingasis statinys, SLD reikalingas, Kelio ilgis 19,289 km
3.1.1.	Kelio kategorija	-	III	
3.1.2.	Kelio ilgis*	km	0,0342	
3.1.3.	Kelio juostos plotis	m	22,0	
3.1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2,0	
3.1.5.	Eismo juostos plotis	m	3,50	
3.2 Rajoninis kelias Nr. 3512 Raseiniai-Paupys-Eržvilkas				Unikalus Nr. 4400-2774-6040 Ypatingasis statinys, SLD reikalingas, Kelio ilgis 12,815 km
3.2.1.	Kelio kategorija	-	IV	
3.2.2.	Kelio ilgis*	km	0,070	
3.2.3.	Kelio juostos plotis	m	19,0	
3.2.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2,0	
3.2.5.	Eismo juostos plotis	m	3,0	

* - Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas:

Algimantas Mačionis



Kv. atestatas Nr. 1450

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Atestato Nr.	 UAB "RUSNĖ"			VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RASEINIAI-KRYŽKALNIS IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS- ERŽVILKAS SANKRYŽOS BEI JOS PRIEIGŲ REKONSTRAVIMAS						
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida				
1450	PV	A. Mačionis				O				
34276	PDV	A. Šiugždinis								
LT	STATYTOJAS: AB "Via Lietuva" UŽSAKOVAS: UAB „LIDL Lietuva“			2022-99-1-BCA-BAR		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Lapas</td> <td style="width: 50%;">Lapų</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">31</td> </tr> </table>	Lapas	Lapų	1	31
Lapas	Lapų									
1	31									

1 PROJEKTO INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RASEINIAI-KRYŽKALNIS IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS SANKRYŽOS BEI JOS PRIEIGŲ REKONSTRAVIMAS

Statinio statyb vietės adresas – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalis ir rajoninio kelio Nr. 3512 Raseiniai-Paupys-Eržvilkas sankryža Raseinių mieste.

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijos.

Statybos rūšis – Rekonstravimas.

Statinio kategorija – Ypatingasis statinys.

2 BENDROJI INFORMACIJA

2.1 Projekto rengimo dokumentai.

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis:

- Specialieji architektūros reikalavimai;
- AB „Via Lietuva“ techninė užduotimi;
- Parengta ir suderinta topo geodezine nuotrauka.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai priimti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas, taisykles, statybos techninius reglamentus ir kt. Projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas LR atitinkamų žinybų

2.2 Normatyviniai dokumentai, kiti dokumentai, ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengtas projektas

	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
	Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
	Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas;
	Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas;
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas;
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	2	31	0

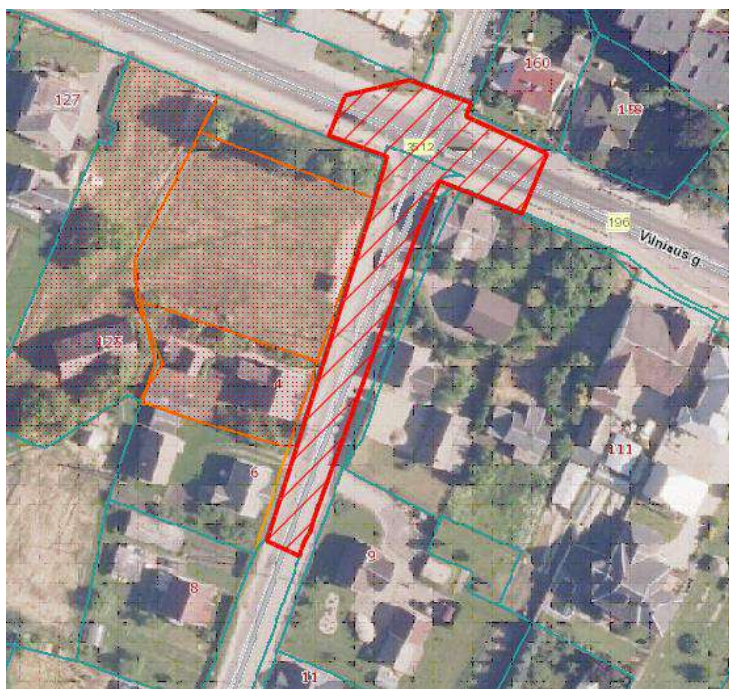
STR 1.04.02:2011	„Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.07:2003	„Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
ĮT ASFALTAS 25	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“
ĮT SBR 19	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“
TRA ASFALTAS 25	„Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“
TRA SBR 19	„Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“
TRA UŽPILDAI 19	„Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“
TRA BITUMAS 23	„Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“
TRA VŽ 12	„Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“
TRA ŽM 12	„Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“
T DVAER 12	„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
PĮT KŽA 08	„Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“
KET	„Kelių eismo taisyklės“
ĮT VŽ 14	„Automobilių kelių vertikalųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“
ĮT ŽS 17	„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir kelių žemės sankasos įrengimas“
TRA SS 15	„Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

2.3 Kelio kategorija, kelio juostos plotis ir kiti būtini duomenys

Projektuojama Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalis ir rajoninio kelio Nr. 3512 Raseiniai-Paupys-Eržvilkas sankryža yra centrinėje Raseinių miesto dalyje, užstatytoje teritorijoje. Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalis, Raseiniuose mieste sutampantis su Vilniaus gatve yra III kategorijos. Rajoninis kelias Nr. 3512 Raseiniai-Paupys-Eržvilkas, Raseinių mieste sutampantis su Stonų gatve yra IV kategorijos.

Krašto kelio Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalis kelio juosta sutampa su kelio sklypo ribomis ir projektuojamos sankryžos ribose kinta nuo 12,60 m iki 16,10 m pločio. Rajoninio kelio Nr. 3512 Raseiniai-Paupys-Eržvilkas kelio juosta sutampa su kelio sklypo ribomis ir projektuojamos sankryžos ribose kinta nuo 15,30 m iki 18,00 m pločio.

Projektuojamo statinio schema parodyta 1. pav.



1 pav. Projektuojamo statinio schema

2.4 Kelių (gatvių) sankryžos trasos apibūdinimas

Stonų ir Vilniaus gatvėse vyksta dvipusis eismas, po vieną eismo juostą važiavimo kryptimi. Sankryžoje automobilių ir pėsčiųjų eismas reguliuojamas šviesoforais. Sankryža apstatyta kelio ženklais, yra horizontalusis ženklinimas. Stonų gatvės važiuojamosios dalies plotis yra 7,0 m. Dvi eismo juostos po 3,50 m. Vilniaus gatvės važiuojamosios dalies plotis yra 8,2 m. Dvi eismo juostos po 4,10 m.

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	4	31	0

3 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1 Kelių/gatvių konstrukciniai projektiniai sprendiniai

3.1.1 Planas

Atsižvelgus į šalia Stonų gatvės vystomą teritoriją (projektuojamas prekybos paskirties pastatas su priklausiniais) sankryžos zonoje, Stonų gatvėje, platinama važiuojamoji dalis įrengiant papildomą 3,5 m pločio eismo juostą ir pertvarkant eismo judėjimo kryptis sankryžoje. Važiavimo kryptimi į Vilniaus gatvę įrengiamos dvi eismo juostos. Eismo juostos plotis - 3,50 m pločio. Dešiniojoje juostoje numatyta kryptis posūkiui į dešinę, Vilniaus gatvę. Kairiojoje juostoje numatyta kryptis posūkiui į kairę, į Vilniaus gatvę ir važiuoti tiesiai į Stonų gatvę. Vilniaus gatvėje eismo juostų pločiai ir kryptys išlieka esamos. Užsukus iš Vilniaus gatvės į Stonų gatvę yra numatyta viena 3,50 m pločio eismo juosta važiuoti tiesiai. Po minimalios tiesiosios atkarpos įrengiama papildoma eismo kairiniam posūkiui iš Stonų gatvės į vystomą teritoriją (prekybos centrą). Eismo juostų ilgiai yra minimalūs, užtikrinantys nedidelį transporto greitį ir saugų eismą sankryžoje, bei užtikrintą patekimą į vystomą teritoriją. Įvažiavimas į būsimą prekybos centro teritoriją iš Stonų gatvės yra vienintelis.

3.1.2 Skersinis pjūvis

Gatvių važiuojamoji dalis – asfaltas, su nedidesniu nei 2,5% skersiniu nuolydžiu. Važiuojamoji dalis įreminama gatvės bordiūrais, takai nuo vejų atskiriami vejų bordiūrais. Takai projektuojami su betoninių trinkelų danga. Takų plotis, dizainas ir kt. pritaikoma prie esamų.

3.1.3 Išilginis pjūvis

Išilginis profilis pritaikomas prie esamo.

3.1.4 Dangos konstrukcija

Projektuojamų dangų konstrukciniai sprendiniai turi užtikrinti kuriamos infrastruktūros ilgaamžiškumą bei tvarumą. Projektinė apkrova gatvei nustatyta 20 metų projektiniam naudojimui laikotarpiui. Maksimali transporto priemonės pavienės varančios ašies apkrova yra 11,5 t, o pavienės nevarančios – 10 t.

Pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų projektavimo taisyklių 27 punkto reikalavimus numatomas toks siektinas atskirų konstrukcijos sluoksnių naudojimo laikotarpis:

- viršutinis dangos sluoksnis – 12–18 metų;
- apatinis dangos sluoksnis – 20–30 metų;
- surištas pagrindo sluoksnis – 40–50 metų;
- pagrindo sluoksniai be rišiklių – 50–100 metų.

Dangos konstrukcija parinkta pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų projektavimo taisykles.

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	5	31	0

Dangos konstrukcijos klasės nustatymas ir pirminio AŠAS tikslinimas

Rajoninis kelias 3512

1 lentelė

Metai	Pi	VPI(i-1)	f _A	VPAi-1	qBm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1		373	3.1	1156	0.18	0.5	1.1	1.02	365	1	42619
2	0.02	378		1171						1.02	44036
3	0.02	383		1187						1.02	44609
4	0.02	388		1202						1.02	45188
5	0.03	336		1041						1.03	39517
6	0.03	340		1054						1.03	40030
7	0.03	345		1068						1.03	40551
8	0.03	349		1082						1.03	41078
9	0.03	354		1096						1.03	41612
10	0.03	358		1110						1.03	42153
11	0.03	363		1125						1.03	42701
12	0.03	368		1139						1.03	43256
13	0.03	372		1154						1.03	43818
14	0.03	377		1169						1.03	44388
15	0.03	382		1184						1.03	44965
16	0.03	387		1200						1.03	45549
17	0.03	392		1215						1.03	46142
18	0.03	397		1231						1.03	46741
19	0.03	402		1247						1.03	47349
20	0.03	408		1263						1.03	47965
											0,87 mln

Projektinės apkrovos ir joms priskirtos dangų konstrukcijų klasės

2 lentelė

Eil. Nr.	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	Dangų konstrukcijų klasė
1.	daugiau kaip 32,0 (iki 100,0)	DK 100
2.	nuo 10,0 iki 32,0	DK 32
3.	nuo 3,0 iki 10,0	DK 10
4.	nuo 2,0 iki 3,0	DK 3
5.	nuo 1,0 iki 2,0	DK 2
6.	nuo 0,3 iki 1,0	DK 1
7.	nuo 0,1 iki 0,3	DK 0,3
8.	iki 0,1	DK 0,1

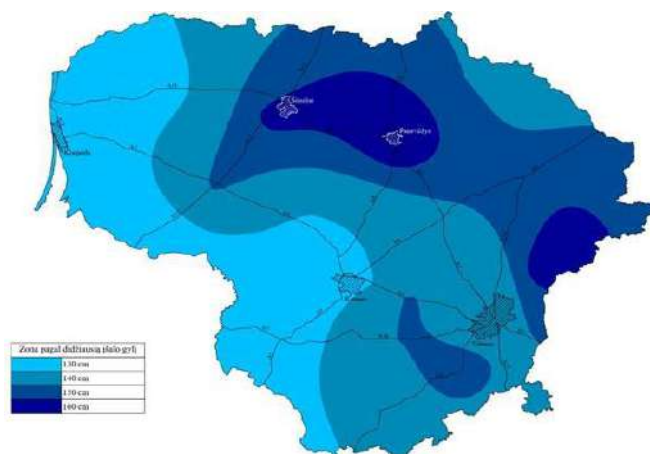
Atlikus skaičiavimus pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 pateiktą skaičiavimų metodiką gaunama dangos konstrukcijos klasė DK1.

Parinkus dangos konstrukcijos klasę tikslinamas Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis pagal taisyklių VI skyriaus, trečio skirsnio, 93 punkto, 6 lentelę.

Dangų konstrukcijų klasė	Grunto klasė pagal jautrumą šalčiui	
	F2	F3
DK 100	$0,75h_z$	$0,85h_z$
DK 32	$0,70h_z$	$0,80h_z$
DK 10	$0,65h_z$	$0,75h_z$
DK 3	$0,60h_z$	$0,70h_z$
DK 2, DK 1	$0,55h_z$	$0,65h_z$
DK 0,3	$0,50h_z$	$0,60h_z$
DK 0,1	$0,45h_z$	$0,50h_z$

Pastaba: h_z nustatomas pagal Valstybinės reikšmės kelių informacinėje sistemoje (LAKIS) skelbiamą interaktyvų Lietuvos teritorijos kartografavimą (zonavimą) pagal didžiausią įšalo gylį arba pagal 2 priedo 1 pav.

ŽEMĖLAPIS ŠALČIUI ATSPARIOS DANGOS KONSTRUKCIJOS STORIO NUSTATYMOI



1 pav. Lietuvos teritorijos kartografavimas (zonavimas) pagal didžiausią įšalo gylį

Dangos konstrukcija projektuojama ant F3 gruntų. Zona pagal didžiausią įšalo gylį 130 cm.

Skaičiuojame šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį:

$$1,4 \times 0,65 = 0,91 \text{ cm.}$$

Tiksliname storį pagal KPT SDK 19, VI skyriaus, trečio skirsnio, 95-96 punkto, 7 lentelę.

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
	iki 1,5 m gylį po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		

Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Skaičiuojame:

$$91-5\pm0+5\pm0=91 \text{ cm}$$

Nustatytas dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant).

95 cm.

Skaičiuojame AŠAS

$$95-4-10-20=61$$

Projektinė dangos konstrukcija:

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN - 4 cm;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 32 PN - 10 cm;
- Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis - 20 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 61 cm.

Pėsčiųjų takas

- Betoninių trinkelų danga - 8 cm;
- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomito skaldelės - 3 cm;
- Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis - 15 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 20 cm.

3.1.5 Ženklinimas, eismo reguliavimas ir saugumas

Horizontalusis ženklinimas

Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12 taikomos kartu su techninių reikalavimų aprašu TRA ŽM ir kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis (KTŽ)

Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą. Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus. Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti LST EN 1436+A1.

Vertikalusis ženklinimas

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	8	31	0

Sankryža apstatoma naujais 1 grupės dydžio kelio ženklais vadovaujantis Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašu TRA VŽ 12. Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse. Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12. Rekonstruojamos sankryžos darbų ribose bus optimizuotas vertikalusis ženklinimas įrengiant būtinus ir demontuojant perteklinius kelio ženklus.

3.1.6 Lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas

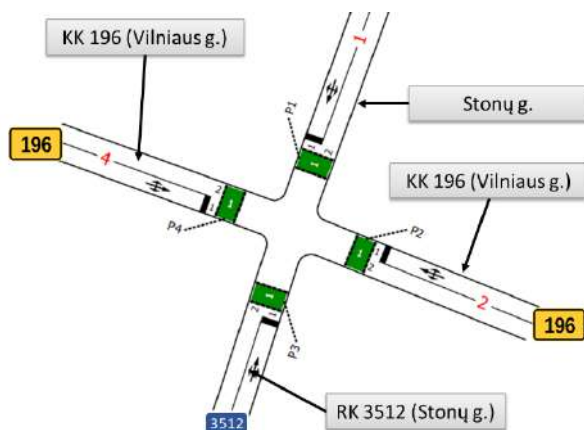
Paviršinis lietaus vanduo nuo važiuojamosios dalies ir takų nuvedamas į esamą paviršinių nuotekų tinklą surinkimo liniją. Paviršinio vandens patekimas į paviršinių nuotekų tinklą sistema užtikrinamas sankryžos skersiniais ir išilginiais nuolydžiais.

3.2 Kelių/ gatvių eismo reguliavimo šviesoforu projektiniai sprendiniai

Eismo intensyvumui ir pasiskirstymui sankryžoje nustatyti buvo naudoti šių matavimų rezultatai:

- 1) 2022 m. liepos 14 d. atlikto rytinio ir vakarinio piko eismo intensyvumo tyrimo rezultatai (grafikuose žemiau pažymėta oranžine spalva);
- 2) 2019 m. gruodžio 4 d. visos paros trukmės eismo intensyvumo tyrimo Stonų ir Vilniaus rezultatai (grafikuose žemiau pažymėta mėlyna spalva).

Esama krašto kelio Nr.196 ir rajoninio kelio Nr.3512 šviesoforais valdomos sankryžos schema:

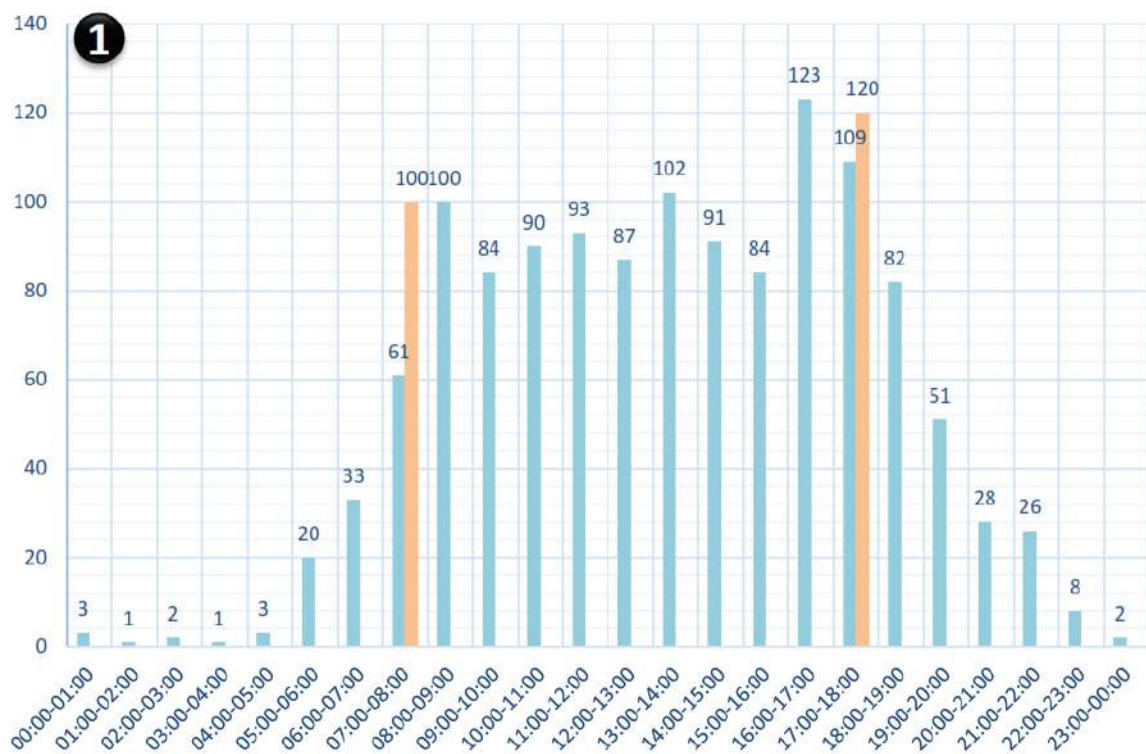


Remiantis eismo organizavimo kelyje Nr. 196 Ariogala – Raseiniai –Kryžkalnis sprendinių poveikio kelių eismo saugumui vertinimo ataskaita, kurioje atsižvelgus į eismo intensyvumo kitimo dinamiką, paskaičiuota, kad eismo intensyvumas (su prekybos centru) kelyje 2032m bus padidėjęs 18%, o kelyje Nr. 3512 -30,7%. Šviesoforiniai planai parengti remiantis minėtos ataskaitos duomenimis.

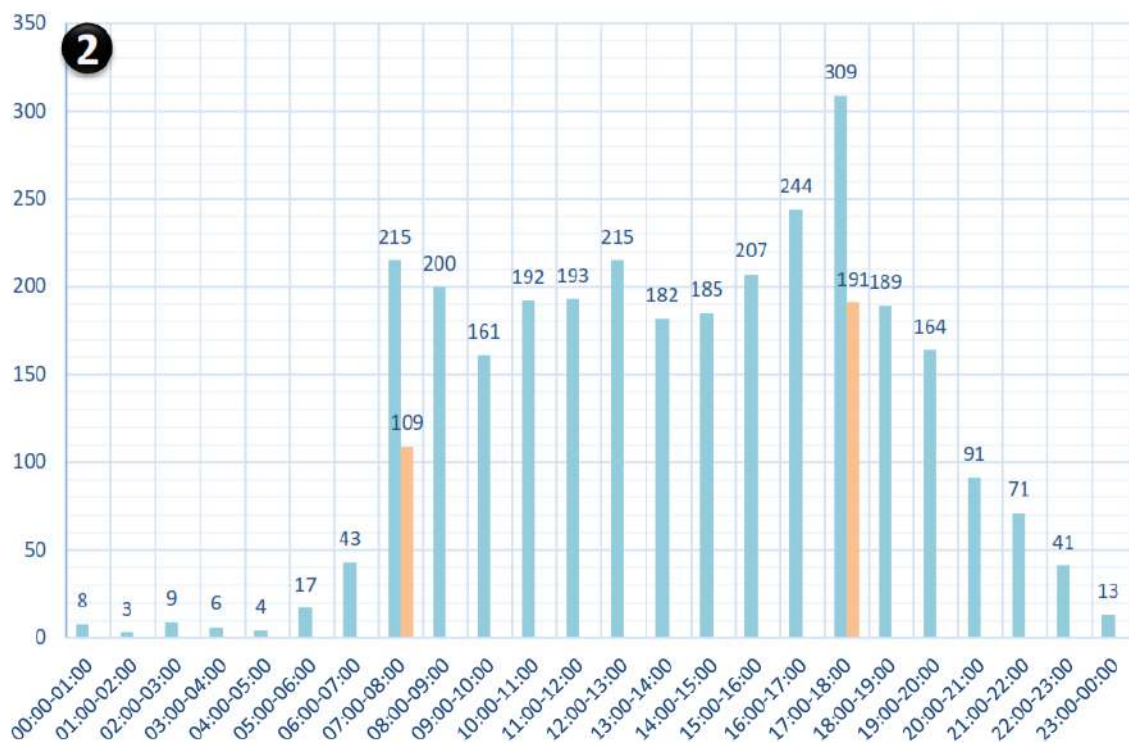
2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	9	31	0



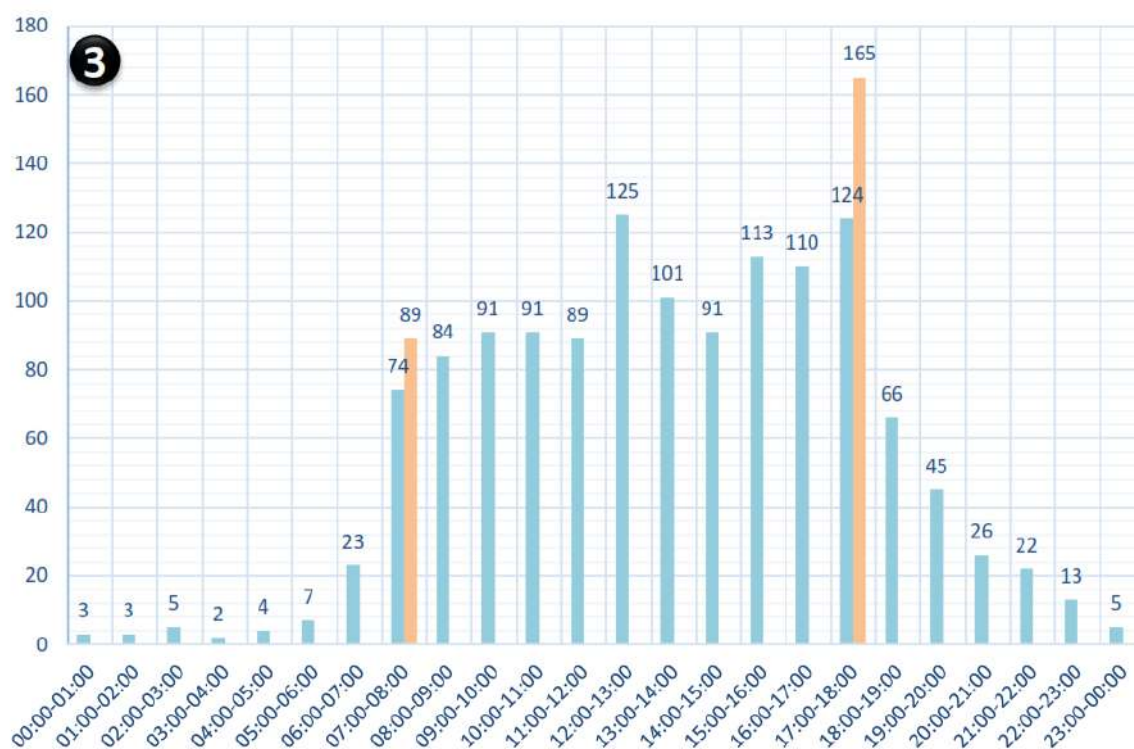
2pav. Eismo tyrimo kryptys.



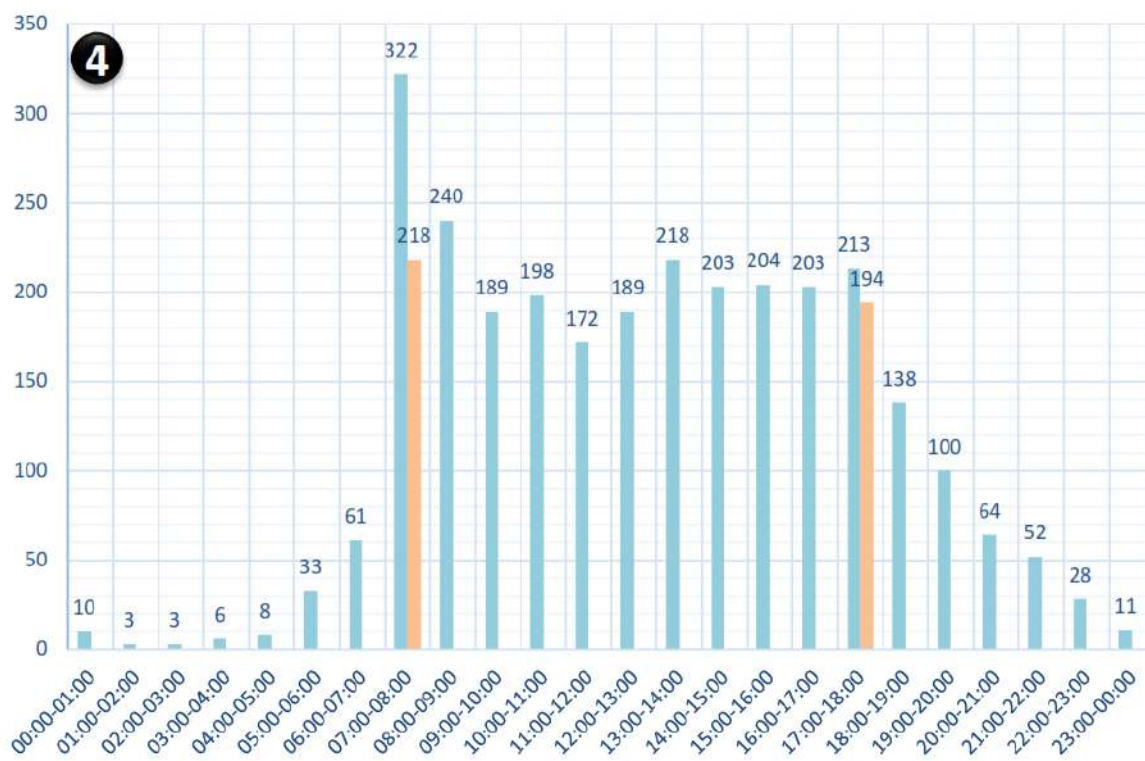
3pav. eismo intensyvumo rezultatai matavimo kryptyje Nr.1



4pav. eismo intensyvumo rezultatai matavimo kryptyje Nr.2

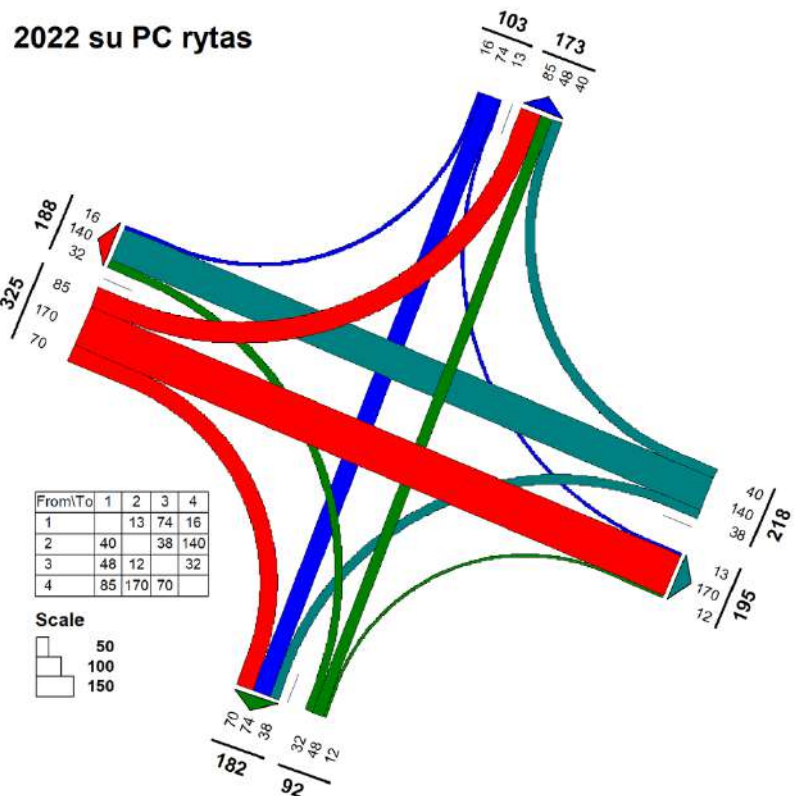


5pav. eismo intensyvumo rezultatai matavimo kryptyje Nr.3

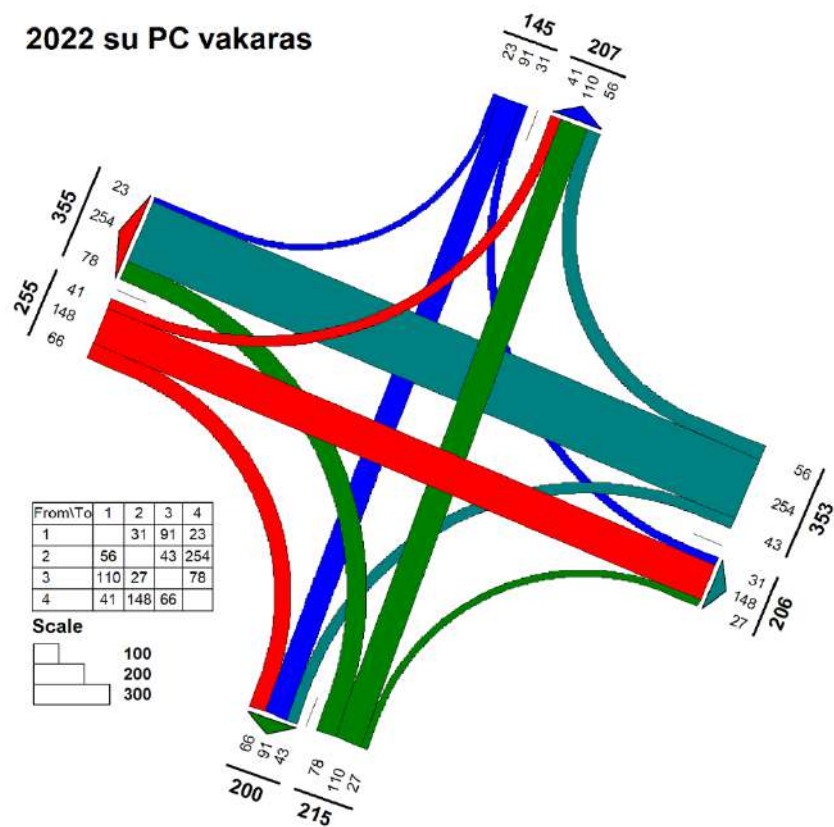


6pav. eismo intensyvumo rezultatai matavimo kryptyje Nr.4

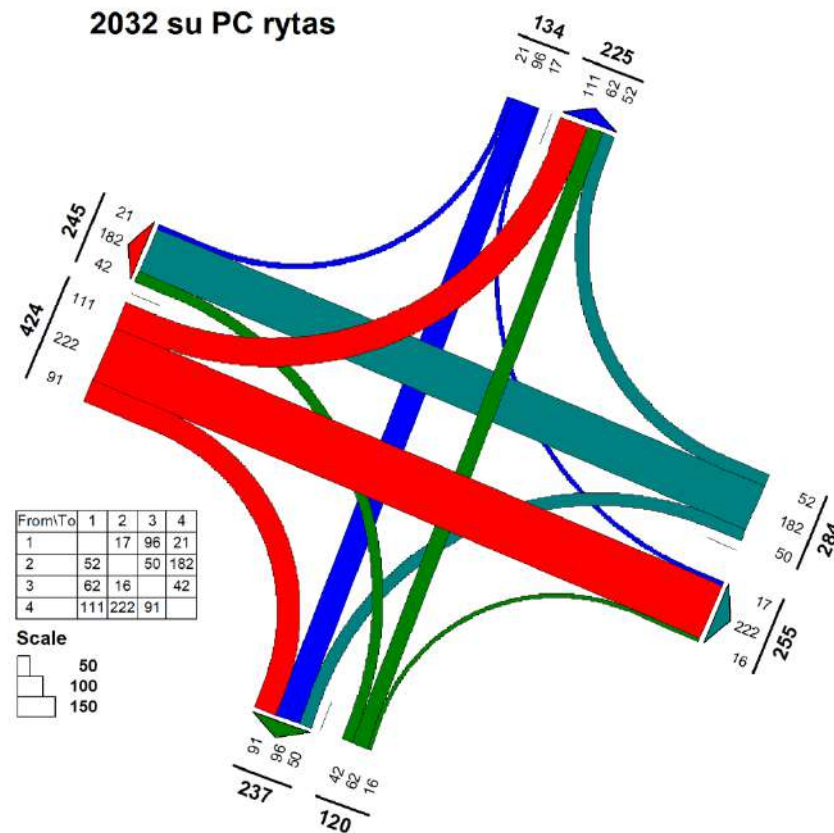
3.2.1 Eismo srautų pasiskirstymas

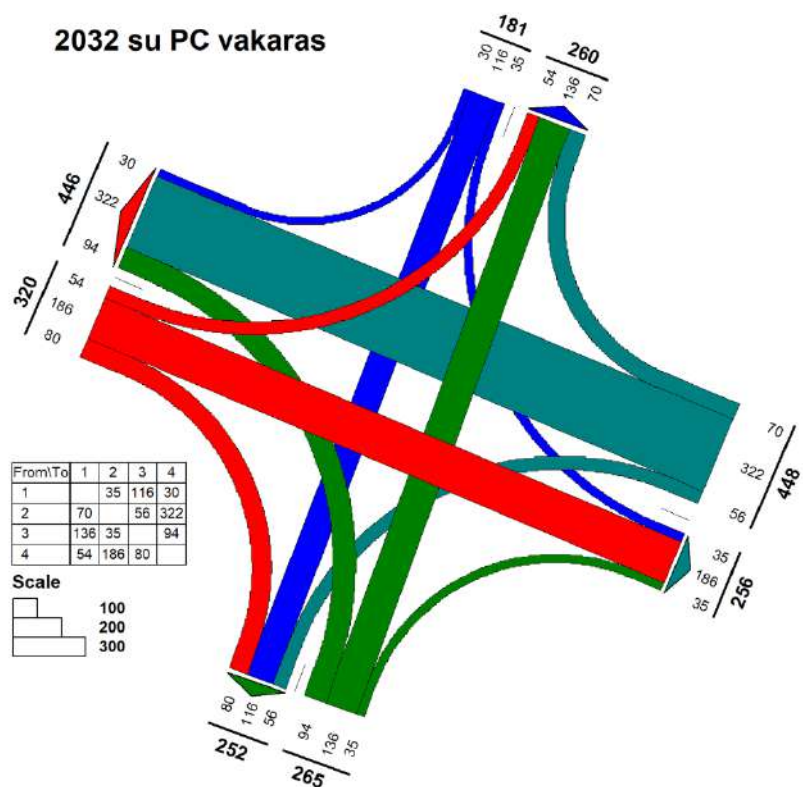


2022 su PC vakaras



2032 su PC rytas





3.2.2 Eismo reguliavimo šviesoforu projektinis sprendinys

Šviesoforų signalais valdoma sankryža (8pav.). Kelyje Nr. 3512 (Stonų g.) įrengiama kairiojo posūkio manevrų juosta, įrengiama po vieną įvažiavimą į prekybos centro teritoriją Stonų ir Vilniaus gatvėse (pav. 12). Skaiciavimuose naudojamas esamas 2022 metų ir prognozinis 2032 metų eismo intensyvumas.



8pav. Projektuojama eismo organizavimo schema

Sankryžoje šiaurinėje, vakarinėje ir rytinėje pusėje planuojama palikti esančias šviesoforines gembines ir paprastąsias atramas.

Pietinėje pusėje (Stonų g.), kur bus vykdomi gatvės platinimo darbai numatoma įrengti naują stulpelinę bei gembinę atramas.

Atramos be gembės turi būti įtvirtinamos betonu ar betoniniais pamatais.

Atramoms su gembe įrengiami monolitiniai liejami arba surenkami betoniniai pamatai su įbetonuotomis inkarinėmis detalėmis, skirti pritvirtinti šviesoforų atramą su pagrindo plokšte iš viršaus.

Inkariniai strypai (ar kitos metalinės pamato detalės turinčios sąlytį su aplinka) turi būti apsaugoti nuo korozijos (pagaminti iš nerūdijančių medžiagų arba padengti tam pritaikytomis medžiagomis, pvz. cinkuoti). Betono bei plieno klasė parenkama Teikėjo atsižvelgiant į tai, kad pamatas kartu su visomis tvirtinimo detalėmis ir varžtais turi būti pilnai įrengtas po dangą. Turi būti užtikrinta pakankama laikomoji galia bei LR teisės aktus atitinkančios eksploatacinės savybės. Atramos nusukimas ar vertikalumo praradimas nuo vėjo ar kitų atmosferos veiksnių bus laikomas garantiniu gedimu.

Naujos atramos įrengiamos taip, kad tiek pamatas, tiek tvirtinimo detalės ir atramos pagrindo plokštė (įskaitant varžtus) būtų po žeme ar po dirbtine danga. Iš po dangos gali išlįsti tik pats stulpas (atramos vertikali dalis). Tvirtinimo detalės, atrama ir jos pamatas turi būti pritaikytas tokio tipo įrengimui.

Atramų įrengimo pavyzdys, perėjimo tarp atramos ir pagrindo paviršiaus išpildymo kokybei:



Atramos turi būti įrengtos taip, kad atramų durelės būtų nusuktos nuo važiuojamosios dalies (įrengtos į kitą pusę nei važiuojamoji dalis).

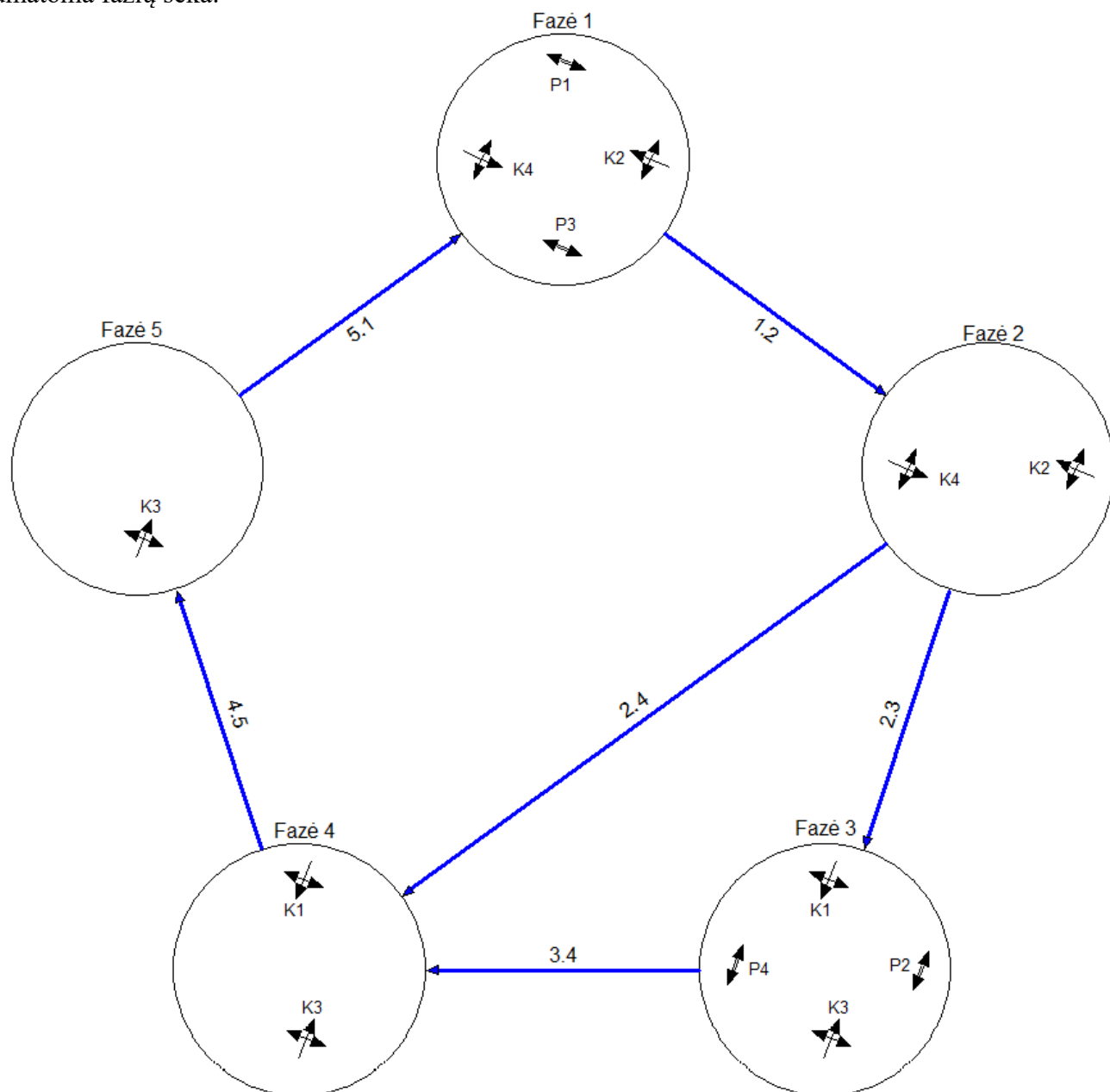
Sankryžoje projektuojami nauji šviesoforų kabelių kanalizacijos tinklai naudojant PE ir HDPE Ø50; 75; 110mm. vamzdžius. Vamzdžiai privedami prie esamų ir naujai projektuojamų atramų, naujai įrengiamų ryšių kanalizacijos šulinių ir naujai įrengiamos šviesoforų valdymo spintos. Po važiuojamąja dalimi vamzdžiai įrengiami uždaru būdu. Ryšių kanalizacijos šuliniai suprojektuojami ir įrengiami nauji.

Naujai įrengiami šviesoforai sujungiami naujai įrengiamu valdikliu valdymo-kontroliniais kabeliais.

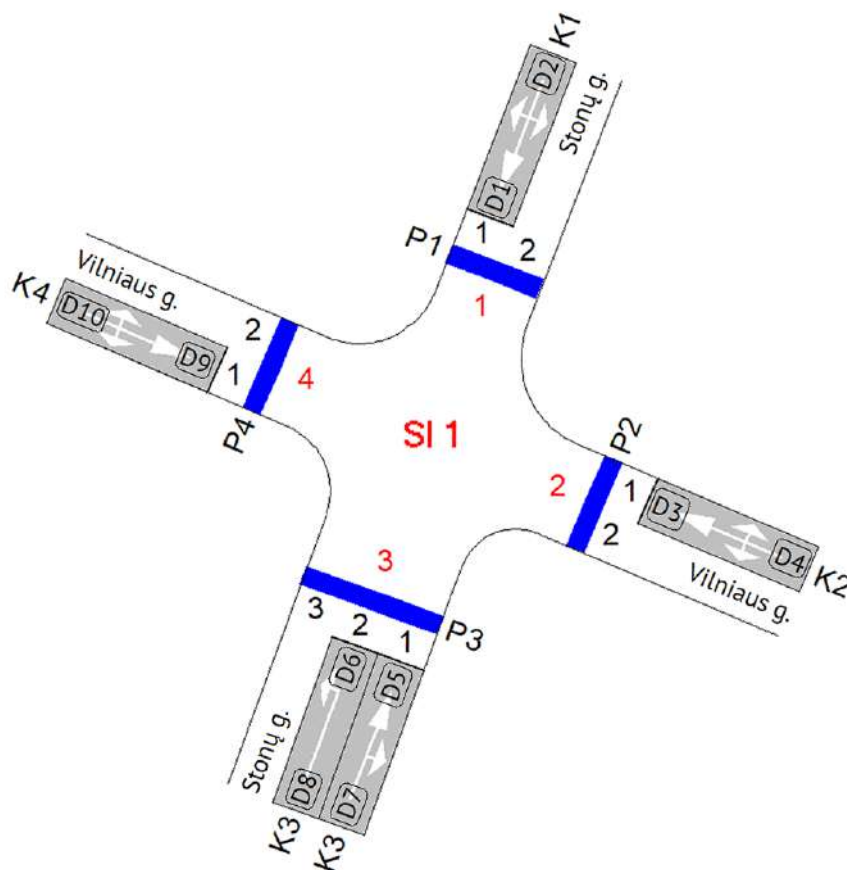
2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	15	31	0

3.2.3 Šviesoforinis valdymas

Numatoma fazių seka:



Sankryžos schema, detektorių išdėstymas:



Sankryžoje numatoma įrengti aukštos raiškos vaizdo bei dirbtinio intelekto (angl. AI) pagalba veikiančius jutiklius, turinčius objektų aptikimo, sekimo bei klasifikavimo funkcijas. Detekcijos įrenginiai turi būti pajungti prie šviesoforų posto valdymo spintos maršrutizatoriaus tiesiogiai ar per šakotuvą bei turi turėti galimybę keisti jų parametrus prisijungus prie įrenginių nuotoliniu būdu.

Taip pat projektuojami pėsčiųjų bei pėsčiųjų su regos negalia leidžiamo signalo iškviatimo pulteliai. Pėsčiųjų pulteliai (kombinuoti – skirti tiek optiniam tiek garsiniam signalui iškviesti ir neregijų – skirti tik pėstiesiems su regos negalia) turi skleisti orientavimo signalą skirtą iškviatimo jungiklio radimui. Jungiklio suradimo signalas: $1.2 \text{ Hz} \pm 0.2 \text{ Hz}$ pulsuojantis garsas, girdimas per 4-5 metrus nuo garsiakalbio. 1.2 Hz nėra garso bangų dažnis, bet pulsuojančio garso įjungimo intervalas. Turi būti galimybė reguliuoti skleidžiamą garsą. Skleidžiamas garsas turi automatiškai prisitaikyti prie aplinkos triukšmo. Orientavimo signalas turi būti duslus ir akivaizdžiai skirtis nuo garsinio signalo skleidžiamo žalio signalo metu (ėjimo garso signalo). Turi skirtis dažnis ir tono moduliacija. Įrenginiai turi turėti spaudžiamą krypties rodyklę apačioje, sumontuotą ant apatinės plokštumos bei galinčią skleisti taktilinį signalą. Taktilinis signalas - iškilaus mygtuko, nurodančio perėjimo kryptį iškilia rodykle, vibravimas. Taktilinis signalas yra skirtas pėstiesiems su regėjimo negalia: dubliuoja leidžiamąjį garso signalą arba jį pakeičia ramybės valandomis. Taktilinis signalas turi būti prižiūrimas valdiklio procesoriaus kaip ir garsinis signalas.

Šviesoforų žiniaraštis:

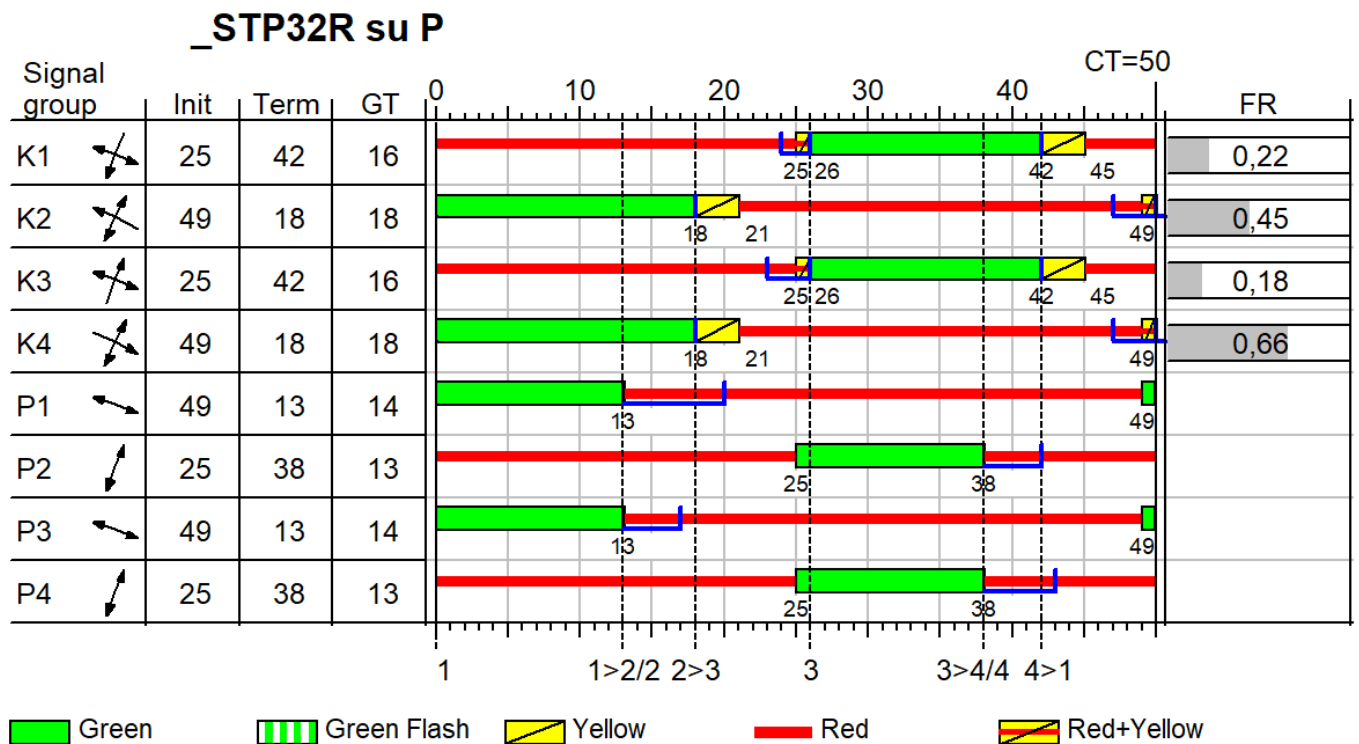
No	Signal Head	Controlled by	Face				Traffic Signal Pole	Comment
			No	Name	Signal Indication	Diameter		
							No	
1	K1	K1	1	Red		200	A1	2vnt.
			2	Yellow		200		
			3	Green		200		
2	K2	K2	1	Red		200	A3	2vnt.
			2	Yellow		200		
			3	Green		200		
3	K3	K3	1	Red		200	A5, A6	3vnt.
			2	Yellow		200		
			3	Green		200		
4	K4	K4	1	Red		200	A7	2vnt.
			2	Yellow		200		
			3	Green		200		
5	P1	P1	1	Red		200	A1, A2	2vnt.
			2	Green		200		
6	P2	P2	1	Red		200	A3, A4	2vnt.
			2	Green		200		
7	P3	P3	1	Red		200	A5, A6	2vnt.
			2	Green		200		
8	P4	P4	1	Red		200	A7, A8	2vnt.
			2	Green		200		

Signalinès grupės:

No	Name	Type	Signalized Streams				Symbol	Green Time		Restriction Time		Main Direct.	Color Indication INT off	Initiation		Termination		Transport Mode
			from	1	2	3	4	min	max	min	max			Color Indication	t[s]	Color Indication	t[s]	
1	K1	Veh	1		✓	✓	✓	6	-	-	-		Unlit	Red+Yellow	1	Green Flash	0	Veh.
																Yellow	3	
2	K2	Veh	2	✓		✓	✓	6	-	-	-		Unlit	Red+Yellow	1	Green Flash	0	Veh.
																Yellow	3	
3	K3	Veh	3	✓	✓		✓	6	-	-	-		Unlit	Red+Yellow	1	Green Flash	0	Veh.
																Yellow	3	
4	K4	Veh	4	✓	✓	✓		6	-	-	-		Unlit	Red+Yellow	1	Green Flash	0	Veh.
																Yellow	3	
5	P1	Ped	1(cross.)	DepAppr1.1				8	-	-	-		Unlit	-	-	Green Flash	0	Ped.
6	P2	Ped	2(cross.)	DepAppr2.1				8	-	-	-		Unlit	-	-	Green Flash	0	Ped.
7	P3	Ped	3(cross.)	DepAppr3.1				9	-	-	-		Unlit	-	-	Green Flash	0	Ped.
8	P4	Ped	4(cross.)	DepAppr4.1				8	-	-	-		Unlit	-	-	Green Flash	0	Ped.

Signaliniai planai:

Rytinis planas



Stage Sequence: 1-2-3-4

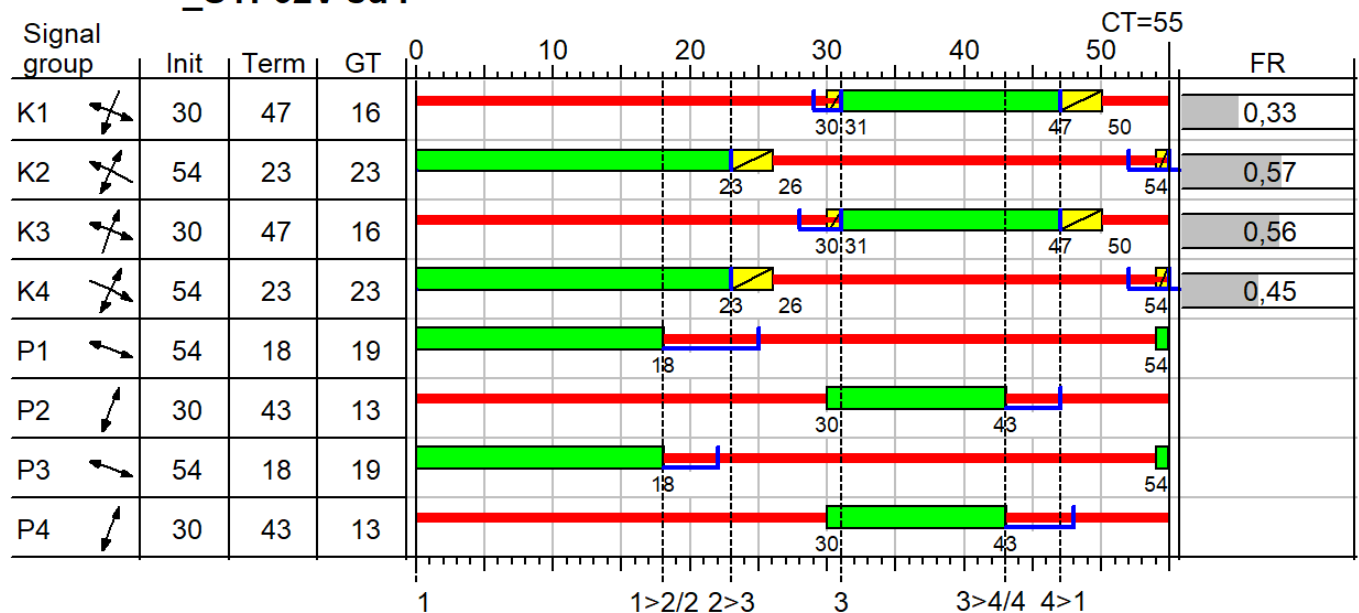
_STP32R su P (CT=50) - 2032R

Appr	Symbol	SGR	GT [s]	WT [s]	FR	C [Veh/h]	Flow [Veh/h]	N _{st,h}	Design Length [m]	Max. Residual Tailback [m]
1		K1	16	12,6	0,22	597	134	99	13	0
	Average/Sum:			12,6	0,22	597	134	99		0
2		K2	18	13,2	0,45	641	284	225	25	0
	Average/Sum:			13,2	0,45	641	284	225		0
3		K3	16	14,5	0,18	233	42	32	4	0
		K3	16	12,1	0,13	608	78	55	8	0
	Average/Sum:			12,9	0,15	841	120	87		0
4		K4	18	15,0	0,66	650	424	385	26	1
	Average/Sum:			15,0	0,66	650	424	385		1
Total Average/Sum:				13,9	0,47	2729	962	796		1

Appr	Approach	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal Groups	[-]
GT	Green Time	[s]
WT	Average Wait Time	[s]
FR	Flow Ratio	[-]
C	Capacity	[Veh/h]
Flow	Flow	[Veh/h]
N _{st,h}	Number of stopping vehicles per hour	[-]
Design Length	Design Length	[m]
Max. Residual Tailback	Residual tailback at the end of green after one hour	[m]

Vakarinis planas

_STP32V su P



Green
 Green Flash
 Yellow
 Red
 Red+Yellow

Stage Sequence: 1-2-3-4

2022-99-1-BCA-BAR

Lapas	Lapų	Laida
20	31	0

_STP32V su P (CT=55) - 2032V

Appr	Symbol	SGR	GT [s]	WT [s]	FR	C [Veh/h]	Flow [Veh/h]	N _{st,h}	Design Length [m]	Max. Residual Tailback [m]
1		K1	16	16,0	0,33	543	181	146	20	0
	Average/Sum:			16,0	0,33	543	181	146		0
2		K2	23	12,9	0,57	781	448	351	36	0
	Average/Sum:			12,9	0,57	781	448	351		0
3		K3	16	19,5	0,56	167	94	78	16	0
		K3	16	15,2	0,31	553	171	133	19	0
	Average/Sum:			16,7	0,40	720	265	212		0
4		K4	23	12,9	0,45	731	320	239	31	0
	Average/Sum:			12,9	0,45	731	320	239		0
Total Average/Sum:				14,2	0,47	2775	1214	948		0

Appr	Approach	[-]
Symbol	Lane symbol	[-]
SGR	Signal Groups	[-]
GT	Green Time	[s]
WT	Average Wait Time	[s]
FR	Flow Ratio	[-]
C	Capacity	[Veh/h]
Flow	Flow	[Veh/h]
N _{st,h}	Number of stopping vehicles per hour	[-]
Design Length	Design Length	[m]
Max. Residual Tailback	Residual tailback at the end of green after one hour	[m]

Pastaba: transporto sraute atsiradus tarpui(gap) $\geq 4s$ ir jei pėsčiųjų žalio trukmė $\geq T_{min}$ fazę galima pabaigti anksčiau.

4 PRINCIPINIŲ APSAUGOS NUO TRIUKŠMO IR KITOS NEIGIAMOS TRANSPORTO POVEIKIO APLINKAI SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Triukšmo pasekmės gyvenamajai aplinkai vertinamos, atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintoje 2011 m. birželio 13 d. LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. V-604.

Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje

Objekto pavadinimas	L _{dvn} , dBA	L _{dienos} , 7-19 h, dBA	L _{vakaro} , 18-22 h dBA	L _{nakties} , 22-6 h dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	65	60	55

Didžiausią triukšmo lygį keliančius darbus Rangovas gali vykdyti tik nuo 6 iki 18 valandos. Rangovas taip pat privalo laikytis vibracijos ir oro taršos normų reikalavimų. Vibracijos normas darbo aplinkoje reglamentuoja LIETUVOS HIGIENOS NORMOS HN 50:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai gyvenamuosiuose bei visuomeniniuose pastatuose“ ir HN 51:2003 „Visą žmogaus kūną veikianti vibracija: didžiausi leidžiami dydžiai ir matavimo reikalavimai darbo vietose“. Oro taršą darbo aplinkoje HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“.

Bet kuriuo atveju Rangovas privalo nusimatyti lėšas triukšmo lygių matavimui ir esant didesniai triukšmo lygiui, nei leidžiama turi įrengti triukšmą slopinančias priemones. Apsauga nuo triukšmo statybų metu užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei į specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybų darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosiose vietose taisyklėse. Nesilaikantys triukšmo prevencijos statybų metu baudžiami pagal Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekso 42 (4) straipsnį.

Rangovas įsipareigoja Užsakovui pripažinti visas trečiųjų asmenų pretenzijas, kurios atsiranda nesilaikant apsaugos nuo triukšmo nurodymų. Užsakovas gali reikalauti pakeisti triukšmą keliančius mechanizmus, jeigu jie, triukšmo kėlimo požiūriu, neatitinka dabartinių techninio lygio reikalavimų.

Pagrindiniai veiksniai, lemiantys oro teršalų išsiskyrimą iš autotransporto: automobilių eismo intensyvumas, autotransporto sudėtis (sunkiasvorių automobilių kiekis), autotransporto parkas (automobilių amžius ir techninė būklė), automobilių važiavimo greitis ir režimas (važiavimo tolygumas, stabdymas, įkalnės, kliūtys, važiavimas žemesne pavara).

Po statybų sankryžoje numatomas važiavimo greitis iki 50 km/val., todėl neigiamo transporto poveikio aplinkai nebus.

5 PRIVAŽIAVIMŲ, POILSIO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ĮRENGIMO SPRENDINIŲ PAGRINDIMAS IR APRAŠYMAS

Projekto apimtyje yra sprendžiama sankryžos laidumo ir saugių kairinių ir dešinių posūkių įrengimas. Projekte nenumatyta įrengti nuovažų, poilsio aikštelių ir automobilių stovėjimo aikštelių.

6 TRUMPAS STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS (SKLYPE ESANTYS STATINIAI, INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI, ESAMŲ ŽELDINIŲ INVENTORIZACIJA

	Lapas	Lapų	Laida
2022-99-1-BCA-BAR	22	31	0

(AUGANČIŲ TERITORIJOJE IR UŽ JOS RIBŲ) GEOLOGINĖS SĄLYGOS, HIGIENINĖ IR EKOLOGINĖ SITUACIJA, APLINKINIS UŽSTATYMAS IR KT.)

Statybos sklypo aprašymas

Projektuojama sankryža yra centrinėje Raseinių miesto dalyje užstatytoje teritorijoje. Abibus Stonų ir Vilniaus gatvių sankryžos yra individualūs namai, automobilių plovykla, statomas prekybos centras. Sankryžos darbai vykdomi Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalnis (Vilniaus gatvė) ir rajoninio kelio Nr. 3512 Raseiniai-Paupys-Eržvilkas (Stonų gatvė) registruotų sklypų ribose bei laisvoje valstybinėje žemėje.

Stonų gatvėje yra paklota vandentiekio ir buitinių nuotekų linija. Šalia gatvės yra pakloti ryšių kabeliai, praeina orinė elektros linija. Vilniaus gatvėje yra paklota paviršinių nuotekų tinklų linija. Šaligatvio zonoje pakloti ryšių ir elektros kabeliai.

Sankryžos zonoje nėra medžių, krūmų todėl esamų želdinių inventORIZACIJA neatliekama.

Geologinės sąlygos

Pagal inžinerinius geologinius tyrimus geologinę sandarą sudaro echnogeniniai dariniai (t IV), sudaryti iš dulkingo smėlio, vidutiniškai išrūšiuoto mažai dulkingo – molingo smėlio, smėlingo dulkio, su organinės medžiagos, buitinių atliekų ir statybinio laužo priemaiša (Mg). Šių darinių padas nustatytas 1,4 – 3,2 m gylyje (ties gręžiniu Nr. 2 šie dariniai nenustatyti). Augalinis sluoksnis (pd IV) sudarytas iš dirvožemio (Hu). Viršutinio Nemuno ledynmečio Baltijos stadijos limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai, sudaryti iš vidutinio plastiškumo molio (CIM), smėlingo mažo plastiškumo molio ir dulkio (saCIL-SiL), smėlingo mažo plastiškumo dulkio (saSiL), mažo plastiškumo molio ir dulkio (CIL-SiL) ir mažo plastiškumo molio (CIL). Viršutinio Nemuno ledynmečio Baltijos stadijos glacialiniai (g III bl) dariniai, sudaryti iš moreninio smėlingo mažo plastiškumo molio (saCIL).

Gręžiant gręžinius iki 3,0 – 13,0 m gylio požeminis vanduo nustatytas 2,0 – 2,7 m (85,5 – 86,4 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus (ties gręžiniu Nr. 2 požeminis vanduo nenustatytas). Vandenį talpina technogeniniai dariniai, limnoglacialiniai dariniai (smulkūs gruntai prisotinti vandeniu ir su vandeningo smėlio lėšiais) ir vandeningi smėlio lėšiai glacialiniuose dariniuose.

Higieninė ir ekologinė situacija

Higieninė situacija nenustatoma. Ekologiniu požiūriu planuojama ūkinė veikla nepavojinga kitiems objektams ir neturės neigiamo poveikio aplinkai. Galimos avarinės situacijos neprognozuojamos, avarijų likvidavimo planai nesudaromi.

7 APLINKOS APSAUGOS, KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO, URBANISTIKOS, TERITORIJOS, KURIOSE TAIKOMOS SPECIALIOSIOS ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGOS, PROJEKTE NUMATYTŲ POVEIKŲ APLINKAI MAŽINANČIŲ PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	23	31	0

Urbanistikos sprendinių aprašymas

Vietinės rajono urbanistinės problemos šiuo projektu nesprensdžiamos.

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių principinių sprendinių aprašymas

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprensdžiamos.

Apsauginių priemonių nuo turto ir vandalizmo aprašymas

Projekte įrenginiai ir statiniai bus tvirtos konstrukcijos ir nebus lengvai sulaužomi ar sugadinami. Papildomų priemonių nuo vandalizmo nenumatyta.

Kultūros vertybių registras

Projektuojamos sankryžos teritorija, nėra įtraukta į Kultūros vertybių registrą. Nepatenka į Kultūros paveldo objektų ir vietovių apsaugos zonas. Planuojamoje teritorijoje, vertinant paminklo sauginiu aspektu, saugotinių vertybių ir jų fragmentų nėra.

8 TRUMPAS UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ASMENIMS SU NEGALIA SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

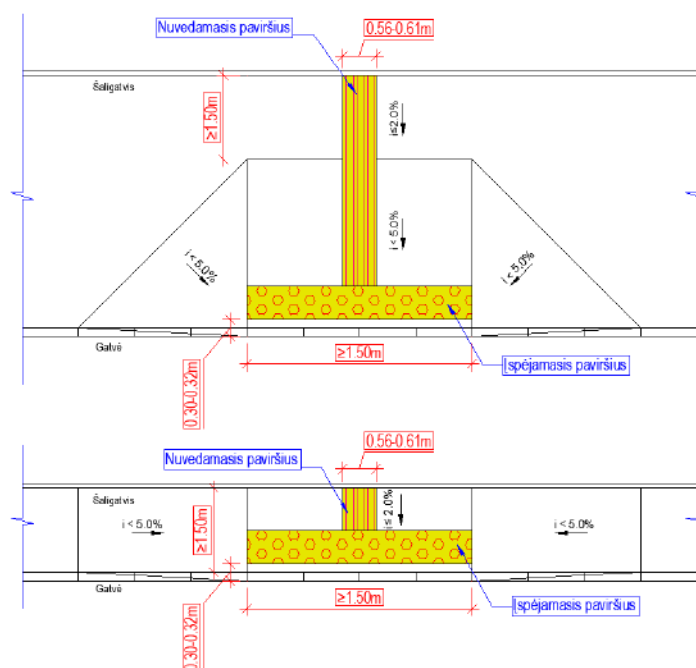
Sankryžos elementai turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Pėsčiųjų perėjų zonose šaligatvio danga turi būti paklota su nuolydžiu link sužemintų gatvės bordiūrų ir sutapatinama su gatvės aukščiu.

ŽN judėjimui kelio pėsčiųjų takuose per visą ruožą įrengiami vedantieji vejos bortai, pakelti 0,03 m virš šaligatvio dangos (žiūr. planus ir skersinius profilius). Pėsčiųjų perėjos ir šaligatvio bortelio nuožulnos išilginis nuolydis turi atitikti ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus.

Prieš bortelio nuožulną, iš šaligatvio pusės, turi būti lygi aikštelė ne mažesnė kaip 1 500 x 1 500 mm, kurios nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Bortelio nuožulnos kraštai turi būti nusklembti ir jų nuolydis turi būti kaip bortelio nuožulnos. Kai nepakanka vietos prieš bortelio nuožulną įrengti ne mažesnės kaip 1500 x 1500 mm lygios aikštelės, gali būti įrengiamos šoninės nuožulnos, atitinkančios ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus, lygiagrečios pėsčiųjų takui, su ne mažesne kaip 1 500 x 1 500 mm lygia aikštele prie važiuojamosios dalies pėsčiųjų perėjos lygyje. Pėsčiųjų perėjose įrengiamas vandens drenažas turi atitikti ISO 21542:2011 7.13 papunktį. Kiekviena bortelio nuožulna privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją dalį.

Galimi pėsčiųjų perėjų įrengimo variantai

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	24	31	0



Pėsčiųjų takai turi būti atskirti regėjimo negalią turintiems asmenims gerai juntamos faktūros juosta, kuri gali įsiterpti į šaligatvį (skirtingos faktūros juosta įrengiama panaudojant natūralius akmenis, mozaikinius akmenis, betoninius blokėlius, trinkeles ir pan.).

Miestų, miestelių ir kaimų pėsčiųjų trasose ne rečiau kaip kas 500 m (išskyrus atvejus, nurodytus 75 punkte) turi būti įrengtos mažiausiai 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėse turi būti vietos žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims. Suoleliai turi būti pritaikyti ŽN poreikiams pagal (STR 2.03.01:2019, XXI sk. 78 p.)

Miestų, miestelių ir kaimų viešosiose erdvėse (tarp jų atskirųjų želdynų, žaliųjų jungčių) pėsčiųjų srautus, statinius, erdves, vietas ir objektus jungiančiose trasose (maršrutuose) esantys pėsčiųjų takai (išskyrus skirtus objektų, įrenginių ir sistemų techniniam aptarnavimui) įrengiami pagal ISO 21542:2011 7 ir 9 skyrius.

Visi statinio ir sklypo elementai privalo atitikti STR 2.3.01:2019 „Statinių prieinamumas“ bei jo nuorodas į kitus teisės aktus.

9 STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

Sankryžos projektavimo darbai numatyti kelių (gatvių) kadastro ribose. Statinių griovimas nenumatytas.

10 PLANUOJAMUS NAUDOTI GAMTOS IŠTEKLIUS IR GALIMĄ TARŠĄ, PAAIŠKINAMA, KODĖL NEVERTINAMAS PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKIS KITIEMS APLINKOS KOMPONENTAMS; INFORMACIJA APIE GALIMO

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	25	31	0

POVEIKIO APLINKAI ŠALTINIUS: CHEMINĘ, FIZIKINĘ, BIOLOGINĘ AR KITŲ REGLAMENTUOJAMŲ VEIKSNIŲ TARŠĄ, PLANUOJAMĄ ATLIEKŲ SUSIDARYMĄ

Projektuojamos sankryžos paskirtis atitinka šiai teritorijai ir statiniams keliamus reikalavimus. Projektiniai sprendiniai atitinka esminius statinių ir statinio architektūros, aplinkos, visuomenės sveikatos saugos, kraštovaizdžio, statinio gaisrinės saugos ir paskirties reikalavimus, nurodytus normatyviniuose Statybos techniniuose dokumentuose.

Patvirtiname kad projektiniai sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų. Vykdoma veikla atitinka pagrindinius higienos, sveikatos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, nurodytus STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“, taip pat kituose normatyviniuose dokumentuose.

Užtikrinamos tinkamos naudotojų higienos sąlygos, nekeliami grėsmė žmonių sveikatai dėl kenksmingų dujų išsiskyrimo, pavojingų kietųjų dalelių ar dujų atsiradimo ore, pavojingos spinduliuotės, vandens ar dirvožemio taršos, nuotekų, dūmų, kietųjų ar skystųjų atliekų netinkamo šalinimo, statinio konstrukcijų drėgmės.

11 TRUMPAS ATITIKTIES TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS APRAŠYMAS

Galiojantys teritorijų planavimo dokumentai

Dokumentai, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai pasiūlymai:

Raseinių miesto teritorijos bendrojo plano keitimas, patvirtintas Raseinių rajono savivaldybės tarybos [2024 m. gruodžio 18 d. sprendimu Nr. TS-389](#) „Dėl Raseinių miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“.



Raseinių miesto bendrojo plano ištrauka

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	26	31	0

12 ARCHITEKTŪRINĖS DALIES SPRENDINIAI

12.1 Gatvės elementai

Vilniaus ir Stonų gatvių sankryžos važiuojamoji dalis – asfaltas. Asfalto danga nuo pėsčiųjų šaligatvio atskiriama gatvės bordiūru.

Bordiūrai klojami ant sutankinto atitinkamos dangos pagrindo ir 20 cm sauso betono pagrindo C20/25. Siūlės tarp bordiūrų turi būti ne storesnės kaip 10 mm.

- Kelio bortais užapvalintomis briaunomis (100 cm ilgio, 15 cm pločio, 30 cm aukščio) spalva – pilka; atskiriami šaligatviai ir želdynai nuo važiuojamosios dalies.



GB 2-30-4 PILKA

Gaminio savybės ir panaudojimas:

Atskirti važiuojamąją dalį nuo šaligatvių

- Gatvės bordiūras CL kairys įvažiavimui (100x150x300-220mm). Spalva pilka.



Gatvės bordiūras CL

Gaminio savybės ir panaudojimas:

Suvesti sužemintus įvažiavimo bordiūrus su iškeltais gatvės bordiūrais

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	27	31	0

- Gatvės bordiūras CR dešinys įvažiavimui (100x150x220-300mm). Spalva pilka.



Gatvės bordiūras CR

Gaminio savybės ir panaudojimas:

Suvesti sužemintus įvažiavimo bordiūrus su iškeltais gatvės bordiūrais

12.2 Šaligatvio elementai

Projektuojamų pėsčiųjų šaligatvių danga – betoninės trinkelės. Stonų gatvės šaligatvio plotis – 1,50 m, Vilniaus gatvės šaligatvio plotis – 3,50 m. Stonų gatvės šaligatvio plotis ir įrengiamų trinkelėlių išdėstymas yra kitu projektu rengiamo „Dalies pėsčiųjų tako Stonų gatvėje Raseinių mieste supaprastintas statybos projektas“ sprendinių tęsinys. Vilniaus gatvės šaligatvio trinkelėlių išdėstymas ir spalvų dizainas pritaikomas prie esamo šaligatvio. Šaligatvio įrengimui naudojamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, 0/45 frakcijos skalda, skaldos atsijos, betoninės trinkelės 8 cm aukščio, stačiakampio formos (200x100 mm). Reikalavimai trinkelėlių dangos konstrukcijos yra šie: minimalus pagrindas dangai - 20 cm storio šalčiui nejautraus smėlio-žvyro mišinio sluoksnis, 15 cm apkrovas laikantis skaldos sluoksnis (0/45), ~ 3 cm granito skaldos atsijų, 8 cm storio betoninės trinkelės. Vilniaus gatvėje pėsčiųjų takas nuo važiuojamosios dalies atskiriamas iš metalinių stačiakampių profilių sumontuota apsaugine tvorele.

Stonų gatvės trinkelėlių spalva – pilka.



GT 2-8 PILKA

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	28	31	0

Gaminio savybės ir panaudojimas:

Pėstiesiems vaikščioti bei lengvos mašinoms važiuoti

Vilniaus gatvės trinkelės spalva – pilka, raudona.



GT 2-8 PILKA



GT 2-8 RAUDONA

Gaminio savybės ir panaudojimas:

Pėstiesiems vaikščioti bei lengvos mašinoms važiuoti.

Žmonių su regos negale orientuotis sankryžoje padės įspėjamieji ir vedimo paviršiai formuojami su specialiomis geltonos spalvos trinkelėmis.



Gaminio savybės ir panaudojimas:

Trinkelės, skirtos vedimo paviršių formuoti.



Gaminio savybės ir panaudojimas:

Trinkelės, skirtos įspėjamąjį paviršių formuoti.

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	29	31	0

Trinkelų danga nuo žalios vejos atskiriama vejos bordiūrais. Vėjos bortai (100 cm ilgio, 8 cm pločio, 20 cm aukščio) spalva – raudona.



JB 1-20 RAUDONA

Gaminio savybės ir panaudojimas:

Atskirti šaligatvius nuo kitų dangų.

Esamo Vilniaus gatvės šaligatvio fragmentas su apsaugine tvorele.



12.3 Planuojamo objekto santykis su aplinka

Sankryžos rekonstravimas atliekamas atsižvelgus į vystomą teritoriją šalia – statomas prekybos paskirties pastatas, antžeminė automobilių stovėjimo aikštelė.

2022-99-1-BCA-BAR	Lapas	Lapų	Laida
	30	31	0

Statomo prekybos paskirties pastato vizualizacija.



13 SUDERINIMŲ NUORAŠAI

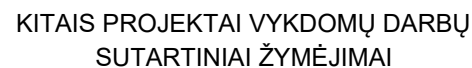
Eilės Nr.	Organizacijos pavadinimas	Atsakingo asmens pareigos, pavardė	Data
1.	UAB „Raseinių vandenys“	Vaidotas Lyba	2025-08-25
2.	AB „Telia Lietuva“	Vytautas Stravinskas	2025-08-25
3.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	Linas Ruzgys	2025-08-24
4.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	Linas Ruzgys	2025-08-24

PASTABA: Originalūs suderinimai pateikiami archyvinėje byloje.

Projekto vadovas:

Algimantas Mačionis

Kv. atestatas Nr. 1450



	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI KELIO ŽENKLAI
	KITU PROJEKTUOJAMAS HOZIRONTALUSIS ŽENKLINIMAS
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI BORDIŪRAI
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMOS APŠVIETIMO ATRAMOS

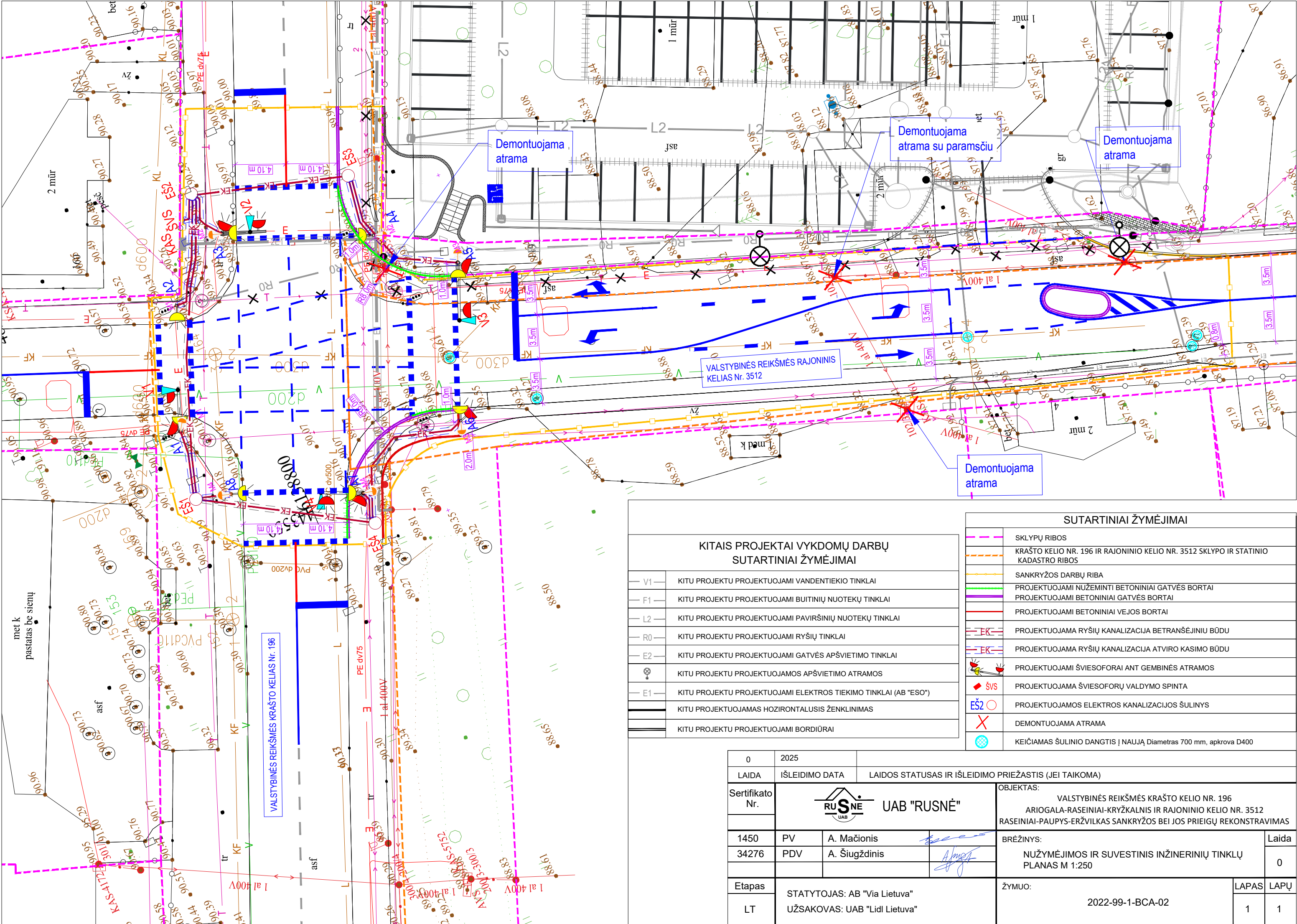
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	ESAMŲ SKLYPŲ RIBOS
	KRAŠTO KELIO NR. 196 IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 SKLYPO IR STATINIO KADASTRO RIBOS
	SANKRYŽOS DARBŲ RIBA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA SU ĮSPĖJAMUOJU PAVIRŠIU
	PROJEKTUOJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMI NUŽEMINTI BETONINIAI GATVĖS BORTAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI GATVĖS BORTAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI VEJOS BORTAI
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS IR JO NR.
	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI LAISVOJOJE VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ SKALDAŽOLĖS
	KEIČIAMAS ŠULINIO DANGTIS NAUJĄ Diametras 700 mm, apkrova D400

Pastabos:

1. Matmenys nurodyti metrais.
2. Koordinacijų sistema - LKS 94; aukščių sistema - LAS07.
3. Kelio ženklų įrengimo vietas tikslinti statybų metu.
4. Kelio ženklų atramos turi būti įrengtos 0,25 - 0,5 m atstumu nuo takų dangų, o skydai 0,5 - 2,0 m atstumu nuo važiuojamosios dalies.
4. Kelio ženklų skydai ir atramos brėžinyje pateiktos ne masteliu.
5. Aukščių skirtumas pėsčiųjų judėjimo traseje numatytas 0 mm, takų (šaligatvių) išilginis nuolydis ne didesnis nei 5% (bortų nuleidimas per 3 bortus), aukščių skirtumas nuo inžinerinių tinklų šulinių liukų viršaus iki takų dangos ne daugiau, kaip 5 mm.
6. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalnis sklypo riba sutampa su statinio riba.

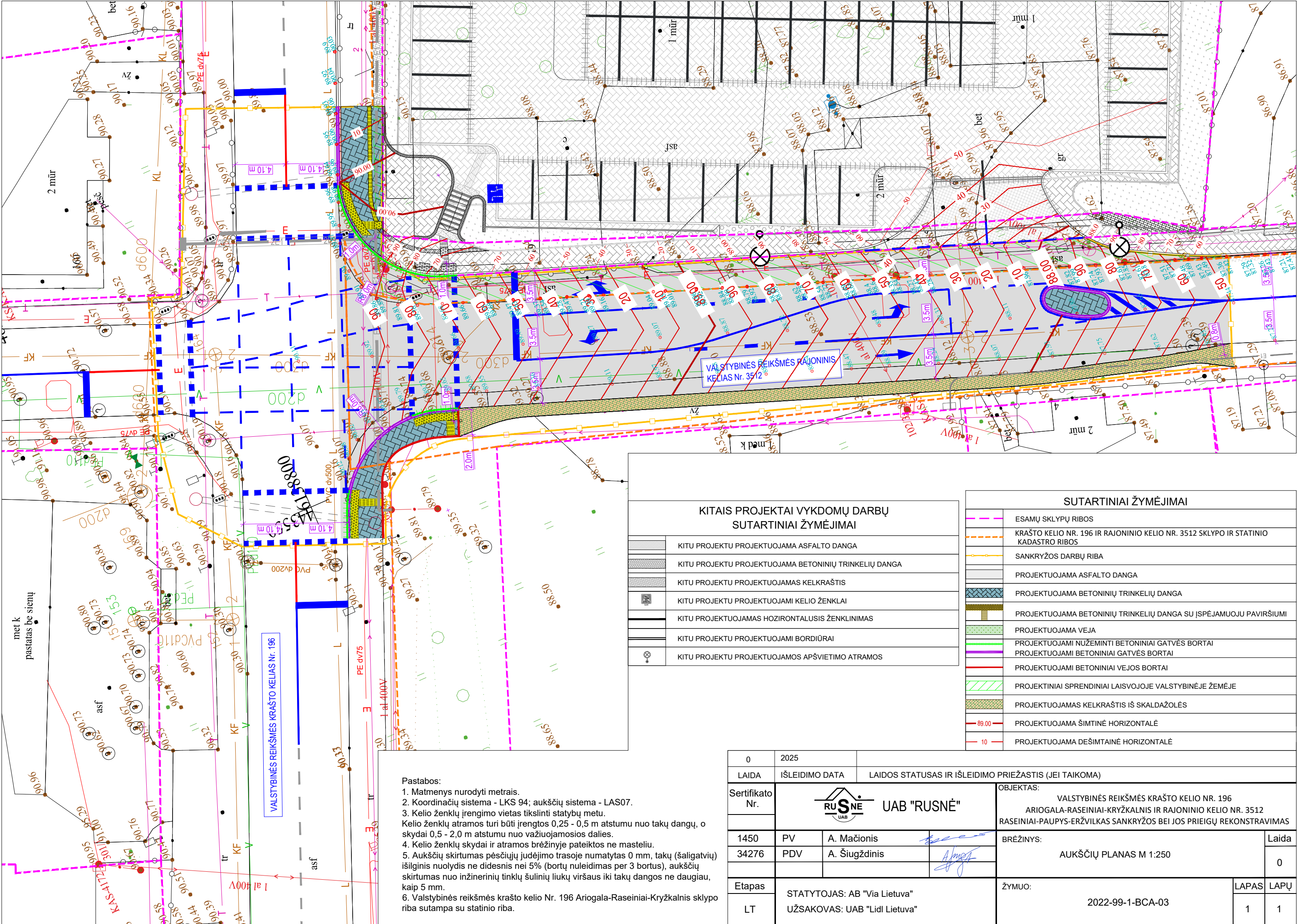
0	2025						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Sertifikato Nr.	 UAB "RUSNĖ"			OBJEKTAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RAŠEINIAI-KRYŽKALNIS IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS SANKRYŽOS BEI JOS PRIEIGŲ REKONSTRAVIMAS			
1450	PV	A. Mačionis		BRĖŽINYS: EISMO ORGANIZAVIMO IR DANGŲ PLANAS M 1:250		Laida	
34276	PDV	A. Šiugždinis				0	
Etapas	STATYTOJAS: AB "Via Lietuva" UŽSAKOVAS: UAB "Lidl Lietuva"			ŽYMUO: 2022-99-1-BCA-01		LAPAS	LAPŲ
LT						1	1



KITAIŠ PROJEKTAI VYKDOMŲ DARBŲ SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
— V1 —	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI VANDENTIEKIO TINKLAI
— F1 —	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI BUITINIŲ NUOTEKŲ TINKLAI
— L2 —	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAI
— R0 —	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI RYŠIŲ TINKLAI
— E2 —	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI GATVĖS APŠVIETIMO TINKLAI
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMOS APŠVIETIMO ATRAMOS
— E1 —	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI ELEKTROS TIEKIMO TINKLAI (AB "ESO")
	KITU PROJEKTUOJAMAS HOZIRONTALUSIS ŽENKLINIMAS
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI BORDIŪRAI

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	SKLYPŲ RIBOS
	KRAŠTO KELIO NR. 196 IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 SKLYPO IR STATINIO KADASTRO RIBOS
	SANKRYŽOS DARBŲ RIBA
	PROJEKTUOJAMI NUŽEMINTI BETONINIAI GATVĖS BORTAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI GATVĖS BORTAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI VEJOS BORTAI
	PROJEKTUOJAMA RYŠIŲ KANALIZACIJA BETRANŠĖJINIŲ BŪDU
	PROJEKTUOJAMA RYŠIŲ KANALIZACIJA ATVIRO KASIMO BŪDU
	PROJEKTUOJAMI ŠVIESOFORAI ANT GEMBINĖS ATRAMOS
	PROJEKTUOJAMA ŠVIESOFORŲ VALDYMO SPINTA
	PROJEKTUOJAMOS ELEKTROS KANALIZACIJOS ŠULINYS
	DEMONTUOJAMA ATRAMA
	KEIČIAMAS ŠULINIO DANGTIS Į NAUJĄ Diametras 700 mm, apkrova D400

0	2025	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		
Sertifikato Nr.			OBJEKTAS:
	UAB "RUSNĖ"		VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RASEINIAI-KRYŽKALNIS IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS SANKRYŽOS BEI JOS PRIEIGŲ REKONSTRAVIMAS
1450	PV	A. Mačionis	BRĖŽINYS:
34276	PDV	A. Šiugždinis	NUŽYMĖJIMOS IR SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:250
			Laida
			0
Etapas	STATYTOJAS: AB "Via Lietuva"		ŽYMUO:
LT	UŽSAKOVAS: UAB "Lidl Lietuva"		2022-99-1-BCA-02
		LAPAS	LAPŲ
		1	1



KITAIŠ PROJEKTAI VYKDOMŲ DARBŲ
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI KELIO ŽENKLAI
	KITU PROJEKTUOJAMAS HOZIRONTALUSIS ŽENKLINIMAS
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMI BORDIŪRAI
	KITU PROJEKTU PROJEKTUOJAMOS APŠVIETIMO ATRAMOS

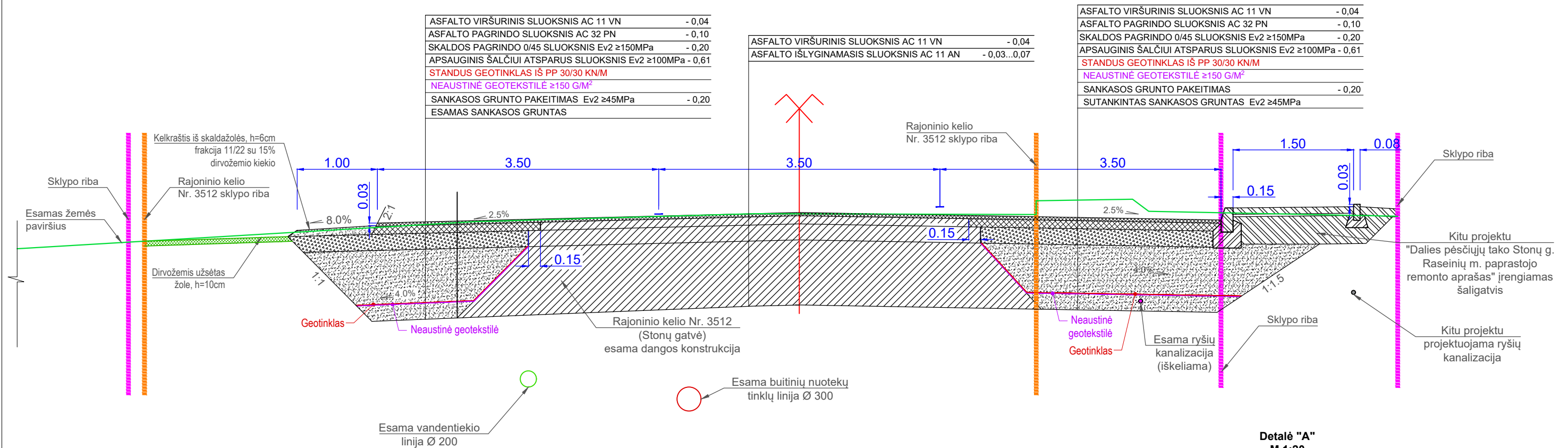
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	ESAMŲ SKLYPŲ RIBOS
	KRAŠTO KELIO NR. 196 IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 SKLYPO IR STATINIO KADASTRO RIBOS
	SANKRYŽOS DARBŲ RIBA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA SU ĮSPĖJAMUOJU PAVIRŠIU
	PROJEKTUOJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMI NUŽEMINTI BETONINIAI GATVĖS BORTAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI GATVĖS BORTAI
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI VEJOS BORTAI
	PROJEKTOINIAI SPRENDINIAI LAISVOJOJE VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS IŠ SKALDAŽOLĖS
	PROJEKTUOJAMA ŠIMTINĖ HORIZONTALĖ
	PROJEKTUOJAMA DEŠIMTAINĖ HORIZONTALĖ

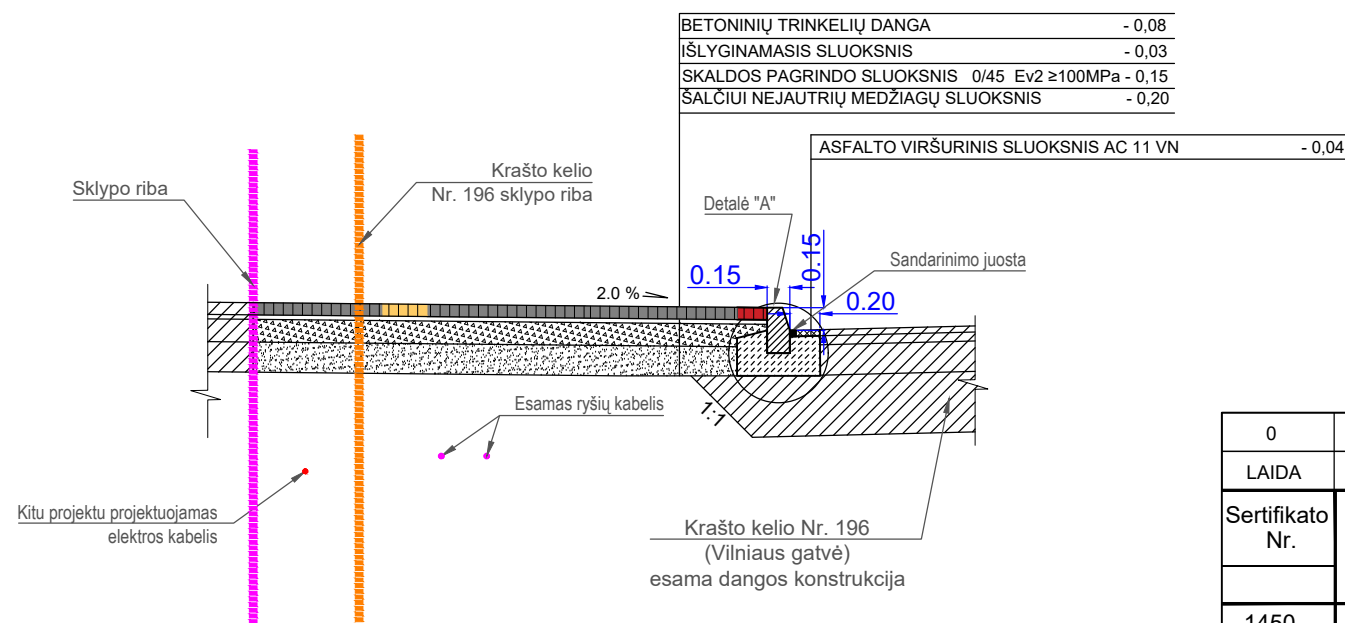
Pastabos:
1. Matmenys nurodyti metrais.
2. Koordinacijų sistema - LKS 94; aukščių sistema - LAS07.
3. Kelio ženklų įrengimo vietas tikslinti statybų metu.
Kelio ženklų atramos turi būti įrengtos 0,25 - 0,5 m atstumu nuo takų dangų, o skydai 0,5 - 2,0 m atstumu nuo važiuojamosios dalies.
4. Kelio ženklų skydai ir atramos brėžinyje pateiktos ne masteliu.
5. Aukščių skirtumas pėsčiųjų judėjimo traseje numatytas 0 mm, takų (šaligatvių) išilginis nuolydis ne didesnis nei 5% (bortų nuleidimas per 3 bortus), aukščių skirtumas nuo inžinerinių tinklų šulinių liukų viršaus iki takų dangos ne daugiau, kaip 5 mm.
6. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalnis sklypo riba sutampa su statinio riba.

0	2025	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		
Sertifikato Nr.			OBJEKTAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RASEINIAI-KRYŽKALNIS IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS SANKRYŽOS BEI JOS PRIEIGŲ REKONSTRAVIMAS
1450	PV	A. Mačionis	BRĖŽINYS: AUKŠČIŲ PLANAS M 1:250
34276	PDV	A. Šiugždinis	
Laidos			Laida
LT	STATYTOJAS: AB "Via Lietuva" UŽSAKOVAS: UAB "Lidl Lietuva"		ŽYMUO: 2022-99-1-BCA-03
		LAPAS	LAPŲ
		1	1

RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS
(STONŲ GATVĖ)
DANGOS KONSTRUKCIJOS KLASĖ DK 1
PJŪVIS 1 - 1

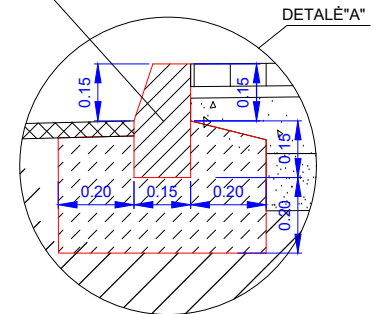


KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RASEINIAI-KRYŽKALNIS
(VILNIAUS GATVĖ)
ATSTATOMA DANGOS KONSTRUKCIJA
IR PĖSČIŲJŲ TAKO KONSTRUKCIJA



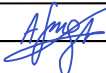
Detalè "A"
M 1:20

GATVĒS (BETONINIS) BORDIŪRAS 100X15X3
ANT BETONO C12/15 PAGRINDO

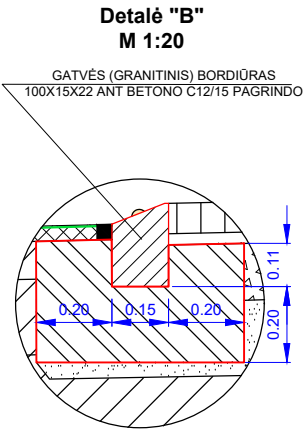
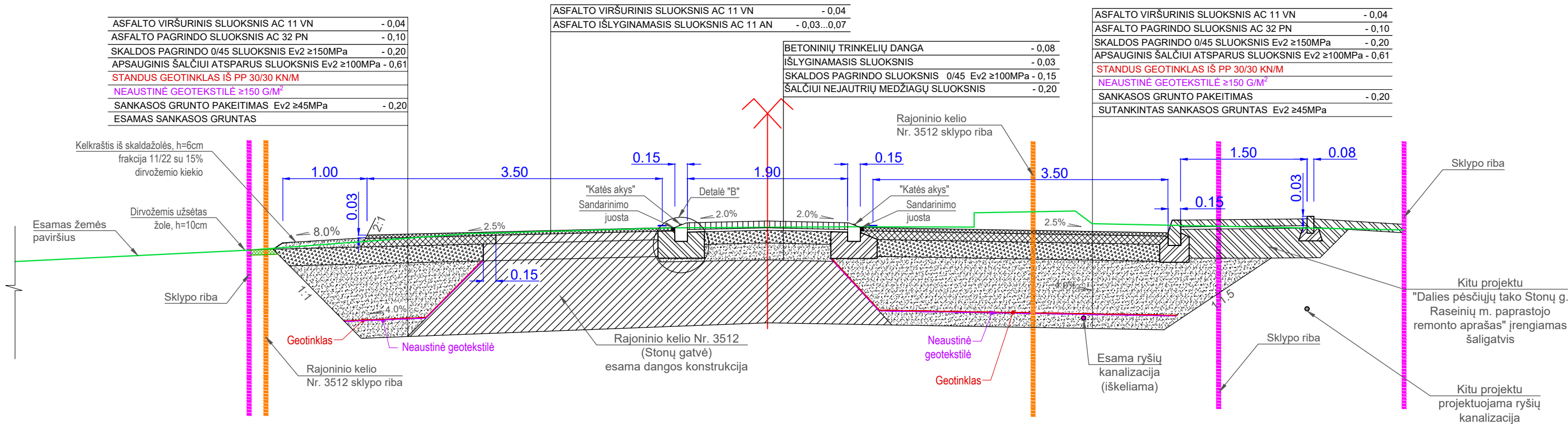


PASTABOS:

Matmenys nurodyti metrais (m).

0	2025						
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Sertifikato Nr.	 UAB "RUSNĖ"			OBJEKTAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RASEINIAI-KRYŽKALNIS IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS SANKRYŽOS BEI JOS PRIEIGŲ REKONSTRAVIMAS			
1450	PV	A. Mačionis		BRĖŽINYS: SKERSINIS PJŪVIS M 1:50, M 1:20		Laida	
34276	PDV	A. Šiugždinis				0	
Etapas	STATYTOJAS: AB "Via Lietuva" UŽSAKOVAS: UAB "Lidl Lietuva"			ŽYMUO: 2022-99-1-BCA-04		LAPAS	LAPŲ
LT						1	2

RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS
(STONŲ GATVĖ)
DANGOS KONSTRUKCIJOS KLASĖ DK 1
PJŪVIS 1 - 1



- PASTABOS:
- Matmenys nurodyti metrais (m).
 - Stiklo atšvaitai "Katės akys" įrengiamos 1 m atstumu granitiniuose 100x15x22 cm saugumo saulės bordiūruose.

0	2025					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
Sertifikato Nr.	 UAB "RUSNĖ"			OBJEKTAS: VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 196 ARIOGALA-RASEINIAI-KRYŽKALNIS IR RAJONINIO KELIO NR. 3512 RASEINIAI-PAUPYS-ERŽVILKAS SANKRYŽOS BEI JOS PRIEIGŲ REKONSTRAVIMAS		
1450	PV	A. Mačionis		BRĖŽINYS: SKERSINIS PJŪVIS M 1:50, M 1:20	Laida	
34276	PDV	A. Šiugždinis			0	
Etapas	STATYTOJAS: AB "Via Lietuva" UŽSAKOVAS: UAB "Lidl Lietuva"			ŽYMUO: 2022-99-1-BCA-04	LAPAS	LAPŲ
LT					2	2