

INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva
engineering@inhus.eu
M. +370 700 80000
F. +370 700 80001



<p>www.inhus.eu</p> <p>INHUS Engineering, UAB Įmonės kodas 301545597 PVM mok. Kodas LT100003862515</p> <p>Atsiskaitomoji sąsk. LT89 7300 0101 0615 2053 AB Swedbank Banko kodas 73000 SWIFT kodas HABALT22</p>	Statytojas/ Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“	
	Projekto pavadinimas pagal sutartį	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 148 RASEINIAI–TYTUVĖNAI–RADVILIŠKIS 10,828 KM TILTO PER DUBYŠĄ REKONSTRAVIMAS	
	Projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIO, VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 148 RASEINIAI–TYTUVĖNAI–RADVILIŠKIS 10,828 KM TILTO PER DUBYŠĄ, ŠILUVOS SEN., RASEINIŲ R. SAV., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
	Dokumento žymuo	HE-25-I.013	I - TOMAS
	Statinys, statinio pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 148 RASEINIAI–TYTUVĖNAI–RADVILIŠKIS 10,828 KM TILTAS PER DUBYŠĄ	
	Statinio adresas	KATAUSKIAI, ŠILUVOS SEN., RASEINIŲ R. SAV., UNIKALUS STATINIO NR.: 4400-2647-3134	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KITI TRANSPORTO STATINIAI	
	Projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	
	Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS	
	Stadija	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS	
	Statinio projekto vadovas	JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)	
	Statinio projekto dalies vadovas	TOMAS SKARDŽIUS (ATEST. NR. 41768)	
VILNIUS, 2026			

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-25-I.013-00-PP.BSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
HE-25-I.013-00-PP.STR	1	0	Statinio techniniai rodikliai	
HE-25-I.013-00-PP.AR	12	0	Aiškinamasis raštas	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
HE-25-I.013-00-PP.B-P1	Projektuojamas teritorijos planas M 1:150, Situacijos planas su gretimybėmis	0
HE-25-I.013-00-PP.B-P2	Statinio fasadas M 1:100, Skersinis pjūvis M1:50	0


PRIEDŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	2
	Specialieji architektūros reikalvimai	2

0	2026-01	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą, Šiluvos sen., Raseinių r. sav., rekonstravimo projektas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tiltas per dubysą			
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		
41768	PDV	Tomas Skardžius			
	PI		Laida 0		
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-I.013-00-PP.BSŽ	Lapas 1	Lapų 1

STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Susisiekimo komunikacijos:			
1. Kelias - <i>Kelias Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 0,011-23,376 km (unikalus numeris: 4400-2647-3134)</i>			
– Kelio kategorija	-	III	
– Kelio juostos plotis	m	22-29	yra suformuotas sklypas
– Eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
– Eismo juostos plotis	m	3,5	
– Tilto ilgis	m	51,3	(kelio priklausinys – tiltas per Dubysą)

0	2026-01	PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą, Šiluvos sen., Raseinių r. sav., rekonstravimo projektas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tiltas per dubysą			
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Statinio techniniai rodikliai		
41768	PDV	Tomas Skardžius			
	PI				
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-I.013-00-PP.STR	Lapas 1	Lapų 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS


Pagal AB „Via Lietuva“ patvirtintą projektavimo darbų užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 2.01.01(0):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, Tiltų techninės priežiūros taisyklės TTPT 10) bei kitais reikalavimais ir normatyviniais dokumentais, INHUS Engineering, UAB, parengė projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimas“ statinio apžiūros ir projektinių pasiūlymų bylą.

Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- 1) išreikšti statytojo sumanyto projektuoti statinio ir statinio dalies architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją;
- 2) informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ir statinio dalies numatomą projektavimą;
- 3) specialiesiems reikalavimams (specialiesiems architektūros) nustatyti.

Informacija apie statinį:

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	8. <i>Susisiekimo komunikacijos, 8.1 keliai</i>
Statinio statybos rūšis	<i>Rekonstravimas</i>
Statinio kategorija	<i>Ypatingasis</i>
Žemės sklypas:	
- žemės sklypo unikalus Nr.	4400-2622-1945
- adresas	<i>Raseinių r. sav., Raseinių r. sav. teritorija;</i>
- žemės sklypo naudojimo būdas	<i>Susisiekimo ir inžinerinių tinklų teritorijos (naudojimo būdas rekonstravimo metu nekeičiamas)</i>
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>Kita</i>
- nuosavybės teisė	<i>Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė AB „Via Lietuva“)</i>
Statinys:	
- statinio unikalus Nr.	4400-2647-3134
- pavadinimas	<i>Kelias Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 0,011-23,376 km</i>
- adresas	<i>Raseinių r. sav., Šiluvos sen. teritorija</i>
- kelio sudėtinės dalies pavadinimas	<i>Tiltas</i>
- kelio sudėtinės dalies (tilto) statybos pabaigos metai	1963 m.
- kelio sudėtinės dalies (tilto) statinio ilgis (po rekonstravimo)	51,3 m
- daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	<i>Kelių (paskirtis rekonstravimo metu nekeičiama)</i>
- nuosavybės teisė	<i>Lietuvos Respublika (turto patikėjimo teisė Lietuvos automobilių kelių direkcija)</i>

0	2026-01	PROJEKTIAMS PASIŪLYMAMS				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)				
KVAL. PATV. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, F. +370 700 80001	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą, Šiluvos sen., Raseinių r. sav., rekonstravimo projektas			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tiltas per Dubysą			
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		Laida	
41768	PDV	Tomas Skardžius			0	
	PI					
LT	UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-I.013-00-PP.BSŽ		Lapas 1	Lapų 12

Siekiant įgyvendinti projektinius pasiūlymus nereikės keisti žemės sklypo naudojimo būdo, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis nekeičiama.

Tilto per Dubysos upę projektiniai pasiūlymai paruošti vadovaujantis:

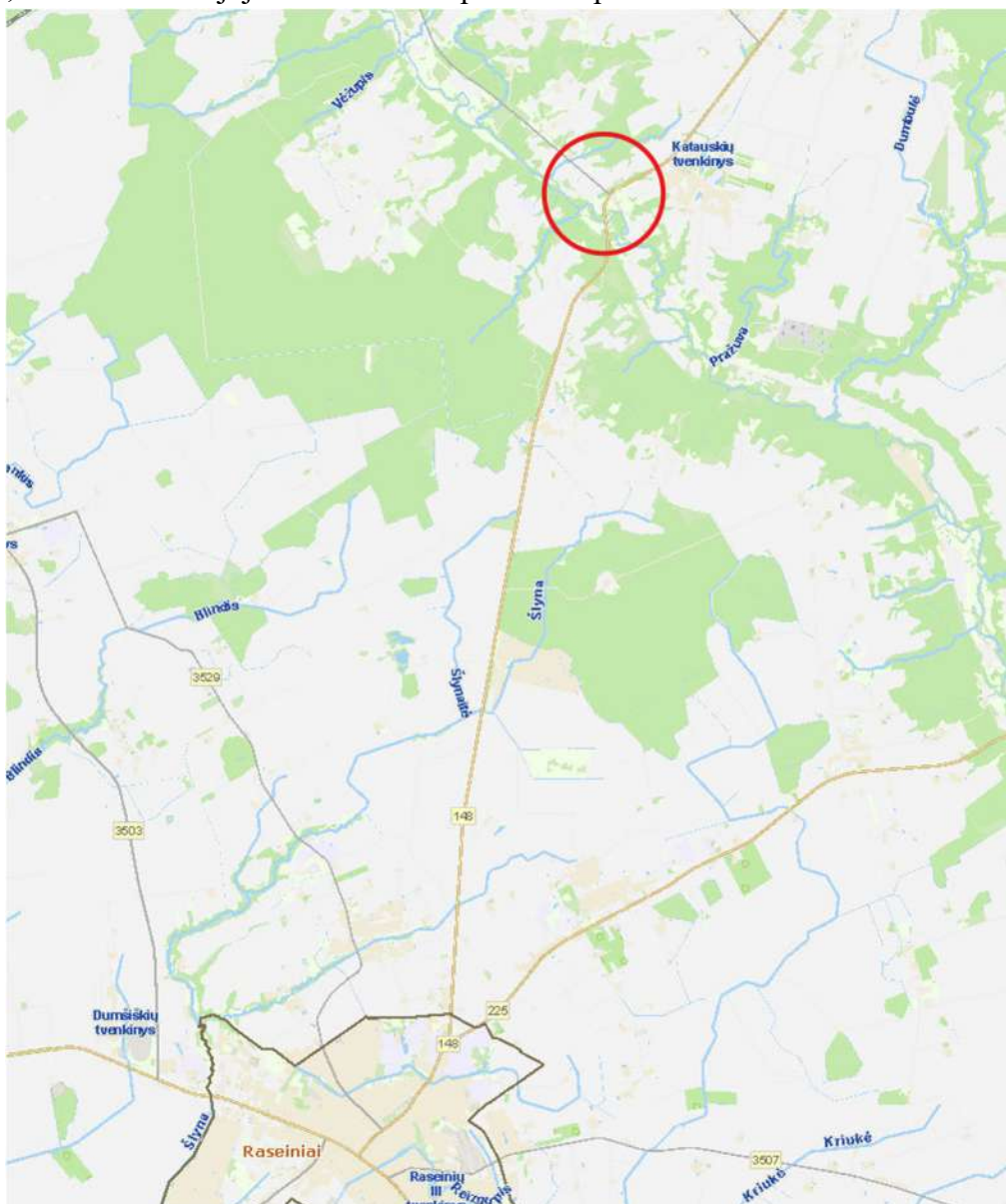
- Projektavimo darbų užduotimi,
- Topografinė nuotrauka M1:500, atlikta 2025 m. rugpjūčio mėnesį.
- Tilto apžiūros, atliktos 2025-08, duomenimis.

Bylos parengimui naudojamos programinės įrangos sąrašas:

- Microsoft Office;
- Tekla Structures.

1. Esama situacija

Rekonstruojamas tiltas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km. Projektuojamas statinys administraciniu požiūriu yra Raseinių rajono savivaldybėje, Šiluvos seniūnijoje. Statinio vieta pateikta 1 paveiksle.



1 pav. Statinio vieta

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.013-00-PP.AR	2	12	0

Esamas tiltas pastatytas per Dubysos upę. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 3-5 m. Tiltu aplinka mažai urbanizuota, apylinkėse vyrauja miškai, už 0,96 km yra Katauskių kaimas, o už 10,54 km yra urbanizuota teritorija – Raseinių miestas.

Esamas tiltas pastatytas 1963 m. Tiltu fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle. Esamo tiltu projektinės apkrovos H-30, HK-80 pagal tuo metu galiojančias normas СНИП II-Д.8. Esamas tiltas yra trijų tarpatramių, karpytos perdangos konstrukcijos. Perdangos konstrukcija sudaryta iš surenkamų gelžbetoninių tėjinių sijų su skersinėmis diafragmomis, atremtų ant tarpinių ir krantinių atramų. Tiltu krantinės atramos – kaltiniai poliai dvieiliai apjungti rėmsijomis. Tarpinės atramos sudarytos iš gelžbetoninės monolitinės kolonos su galvena, pamatai nežinomi. Tiltu fasadinis vaizdas pateiktas 2 paveiksle.



2 pav. Tiltu per Dubysos upę fasadinis vaizdas

1.1 Tiltu rodikliai ir elementai

Statinio techniniai rodikliai:

Tiltu pavadinimas	Kelio Nr.	Tiltu indeksas	Km	Tiltu ilgis (m)	Statybos metai
Tiltas per Dubysą	148	KNRS003T1963G056DUB	10,828	56,44	1963

Tiltu tipas Tarpatramių ilgiai (m)	Gelžbetoninis, sijinis							
	Pirmas	Antras	Trečias	Ketvirtas	Penktas	Šeštas	Gembės	Suminis ilgis
	16,374	16,906	16,535	-	-	-	-	49,815

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tiltu per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.013-00-PP.AR	3	12	0

Tilto perdangos konstrukcija	Sijinė gelžbetoninė perdanga apjungta skersinėmis diafragmomis, karpyta sistema. Tilto perdanga rekonstruota įrengiant iš kraštų tėjines gelžbetonines perdangos sijas.
-------------------------------------	---

Tilto elementai:

Tilto elementai	Duomenys
Važiuojamosios dalies danga	Asfaltbetonis. Plotis. 6,46 m.
Atitvarai	Gelžbetoniniai surenkami, su skylėmis vandeniui nutekėti. Aukštis 0,5 m.
Šalitimčiai	Šalitimtis įrengtas kairėje kelio pusėje.
Turėklai	Metaliniai. Turėklų aukštis aukšupio pusėje 1,1 m., žemupio pusėje- 1,1 (metalinio turėklo ir borto aukštis).
Deformaciniai pjūviai	Užasfaltuoti
Vandens nuleidimo įrenginiai	Nuvedimas per perdangos kraštus, tilto prieigose įrengti 4 prieigų šulinėliai su išvedimu šlaito apačioje.
Atraminės dalys	Kraštinės sijos atremtos ant elastomerinio guolio, vidurinės sijos atremtos tiesiogiai ant betono.
Taurai	Gelžbetoninis koloninio tipo liemuo su gelžbetonine rėmsije, pamatai nežinomi (tikėtina poliniai).
Ramtai	Gelžbetoninis ramtas su atkalte ir sparnais, pamatai – kaltiniai poliai.
Kūgio šlaitai	Kūgiai sutvirtinti monolitiniu gelžbetonu.
Šlaitiniai laiptai	Yra trys, važiuojant nuo Raseinių įrengti kūgių šlaituose prie paskutinės atramos iš abiejų pusių, važiuojant link Raseinių prie pirmos atramos žemupio pusėje. Laiptų pakopos gelžbetoninės, turėklai metaliniai.
Vandentėkmės reguliavimo statiniai	Elementų nėra.
Inžinerinės sistemos	Po upe, daugiau kaip 7 m atstumu nuo tilto, aukštupio pusėje, praeina ryšių kabelis.
Kelio ženklai	Tilto galuose yra vertikalojo ženklinimo skydai su upės pavadinimu (ženklas Nr. 614).

Eismo intensyvumas tiltu yra didelis – stebėjimais buvo nustatyta, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra 1963 automobiliai per parą, iš kurių 113 sunkusis transportas (eismo intensyvumas pagal VŠĮ Kelių ir transporto instituto atliktus 2024 metų stebėjimų duomenis).

Tilto apžiūros metu, atliktos 2025-08-29 11.40-12.10 valandomis, per tiltą pravažiavo 87 automobilių (83 lengvieji automobiliai, 4 sunkvežimiai), pėsčiųjų nefiksuota.

1.2 Sklype esantys statiniai

Statiny yra Raseinių r. sav., Šiluvos seniūnijos teritorijoje. Šalia statinio užstatymo lygis žemas. Statybos darbų vietoje artimiausias pastatas privataus asmens sklype pastatytas už 80 m.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.013-00-PP.AR	4	12	0

1.3 Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Aukštupio pusėje po upe įrengtas ryšių kabelis nuo tilto nutolęs daugiau kaip 7 m.



3 pav. Ryšių kabelio apsaugos zona ties tiltu

1.4 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Kelio sankasa sudaryta iš 4,0 – 5,0 m storio sluoksnio piltinio grunto. Geomorfologiniu požiūriu statinys priklauso pakraštiniems moreninėms aukštumoms, Žemaičių sališkos aukštumos sričiai, rytų Žemaičių moreninei plynaukštei.

1.5 Hidrologinės sąlygos

Statinys pastatytas per Dubysos (kodas 14010001) upę. Dubysos upė priklauso Nemuno upių baseinų rajonui, Nemuno upės baseinui, Dubysos upės pabaseinui. Upės ilgis 146,46 km, vidutinis debitas 14,5 m³/s.

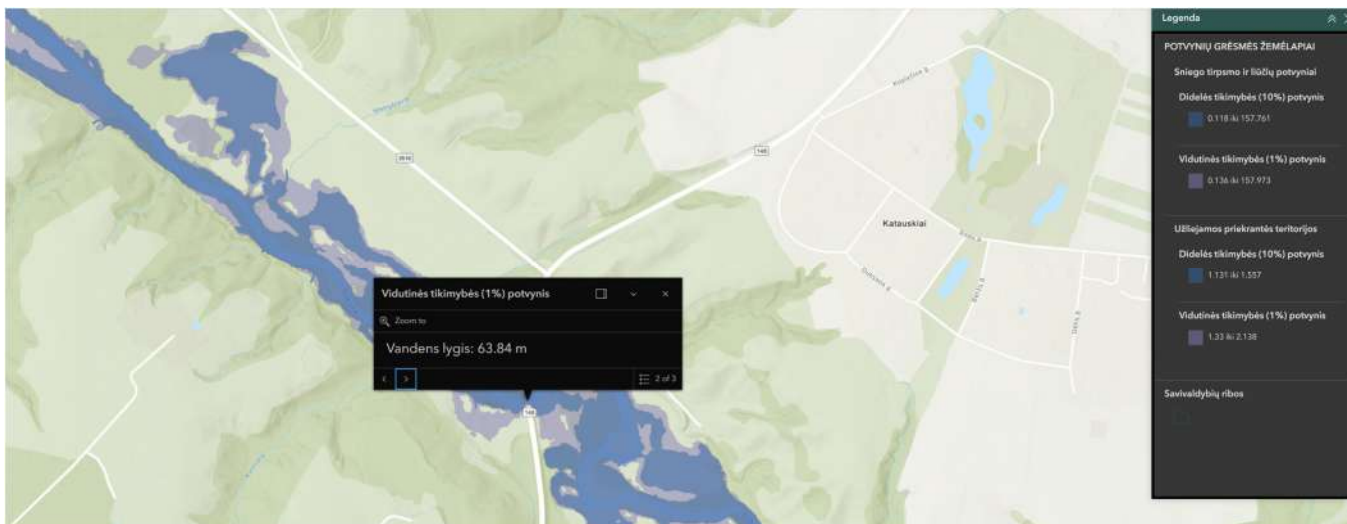
Remiantis pažyma apie hidrometeorologines sąlygas iš Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos ties statiniu maksimalus vandens debitas su 1 % tikimybe lygus 208 m³/s, su 10 % tikimybe lygus 108 m³/s.

Dubysos upėje galimi potvyniai, kurių maksimalus vandens pakilimo lygis – 63,84 m abs. a. Potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis pateikiamas 4 pav.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.013-00-PP.AR	5	12	0



4 pav. Tilto per Dubysos upę potvynių grėsmės ir rizikos žemėlapis

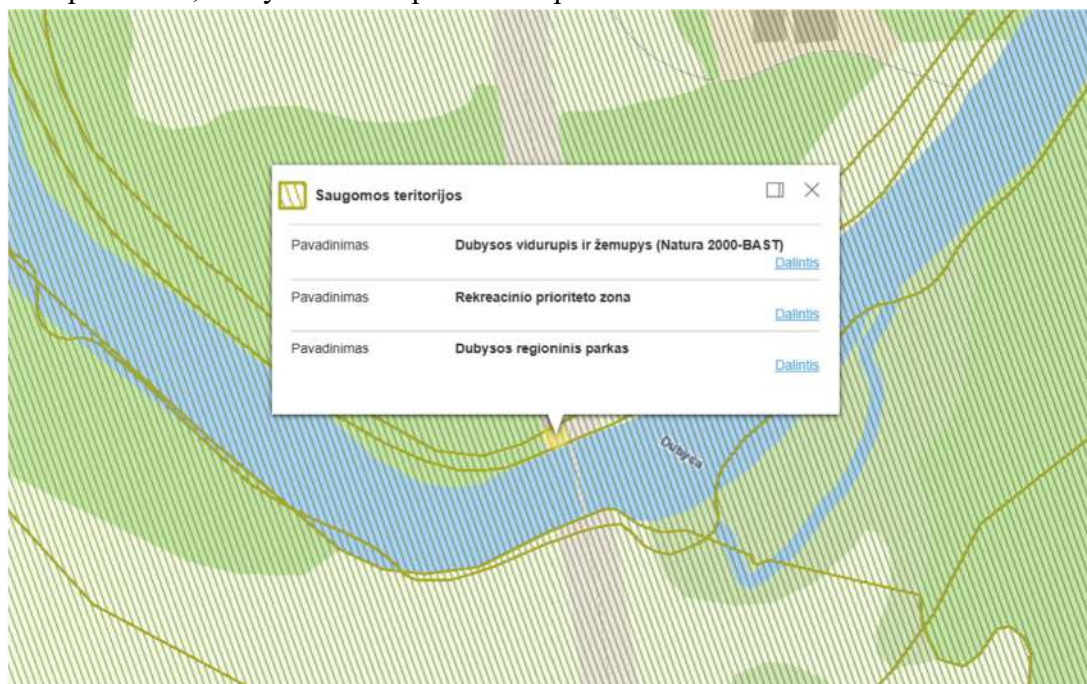
1.6 Klimato sąlygos

Statinys yra Raseinių r. sav., Šiluvos seniūnijos teritorijoje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ vasaros laikotarpiu 25,4°C, žiemos laikotarpiu -23,3°C. Statinys priklauso II-ajam sniego ir I-ajam vėjo apkrovos rajonui, remiantis STR 2.05.04:2003.

1.7 Saugomos teritorijos

Esamas tiltas per Dubysos upę valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km nėra įtrauktas į kultūros paveldo objektų sąrašą. Tiltas ir statybos darbų zona nepatenka į kultūros paveldo objektų teritoriją.

Esamas tiltas per upę patenka į saugomų teritorijų ir Natura 2000 teritorijas: Dubysos regioninis parkas, Dubysos upės slėnis, Dubysos vidurupis ir žemupis.



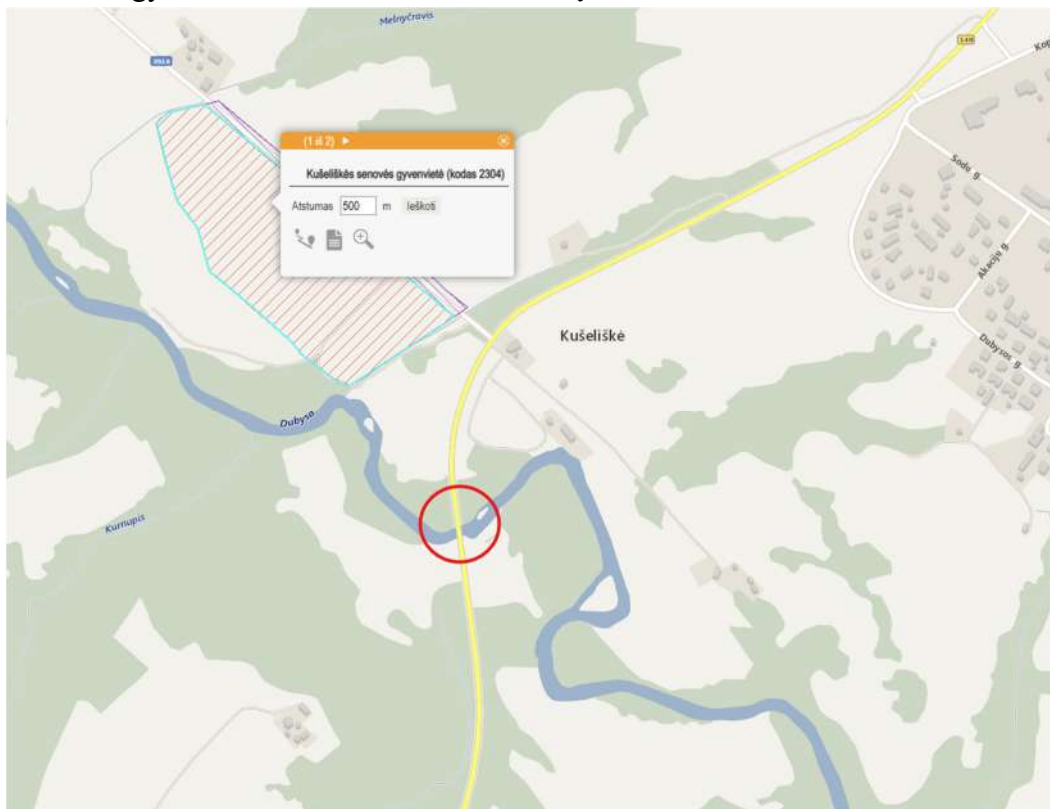
5 pav. Saugomo teritorijos

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.013-00-PP.AR	6	12	0

Projektuojamas statinys nepatenka į kultūros paveldo ar jų apsaugos zonas. Gretima saugoma teritorija – Kušeliškės senovės gyvenvietė už rekonstravimo darbų zonas.



6 pav. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapis

Statinio rekonstruojamas ruožas patenka Tytuvėnų ir Viduklės girininkijų teritorija, statinys (kelio sklypas) ribojasi su valstybinės reikšmės miškų plotais, statinys – kelio Nr.148 Raseiniai-Tytuvėnai-Radviliškis 10,828 km tilto darbu zonoje nepatenka į miškų plotus.



PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.013-00-PP.AR	7	12	0

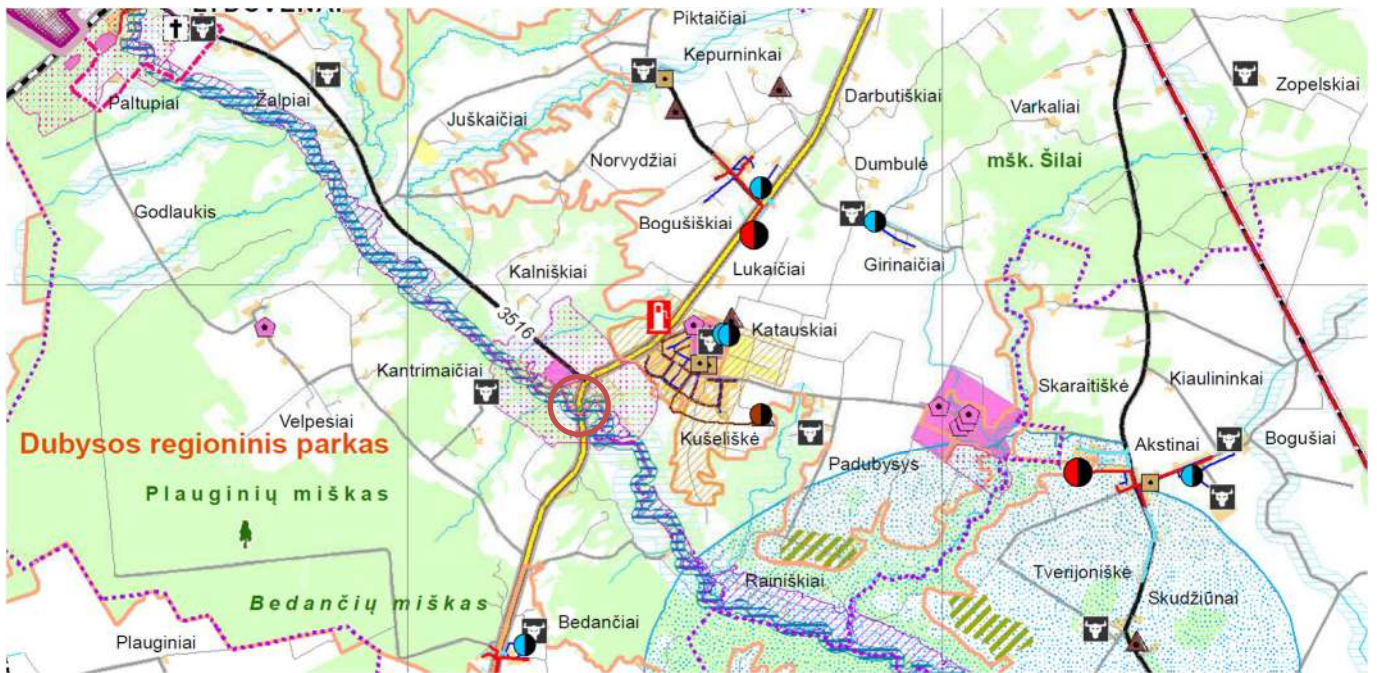
1.8 Ekologinė ir higieninė situacija

Projektuojamo statinio zonoje ekologinė ir higieninė situacija gera. Statinio zonoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų. Ties statiniu į upę nėra išleidžiamos aplinką teršiančios medžiagos.

Statinio eksploatacijos metu nesusidaro atliekos.

2. Teritorijų planavimo dokumentai

Pagal 2015 m. vasario mėn. 23 d. sprendimu Nr. TS-48 patvirtintą Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą tiltas yra valstybinės reikšmės krašto kelyje. Tiltu teritorija patenka į Dubysos regioninį parką, NATURA 2000 teritoriją.



SUTARTINIAI ŽENKLAI

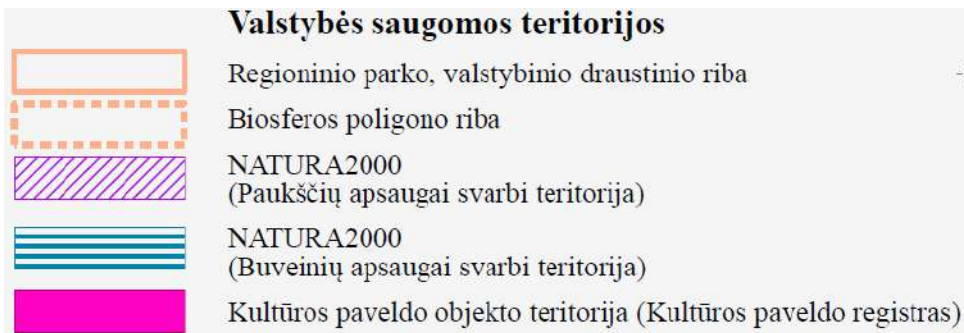
Administracinės ribos	
	Apskritis
	Rajono savivaldybės
	Seniūnijos
Susisiekimo sistema	
Keliai	
	A1/E85 Magistralinis kelias
	146 Krašto kelias
	3504 Rajoninis kelias
	Vietinis kelias

Inžinerinės infrastruktūros objektai	
	Vandens tiekimo tinklas
	Buitinių nuotekų tinklas
	Paviršinių nuotekų tinklas
Apsaugos zonos	
	Vandenvietės sanitarinė apsaugos zona
	Vandens telkinio apsaugos zona

PROJEKTO PAVADINIMAS

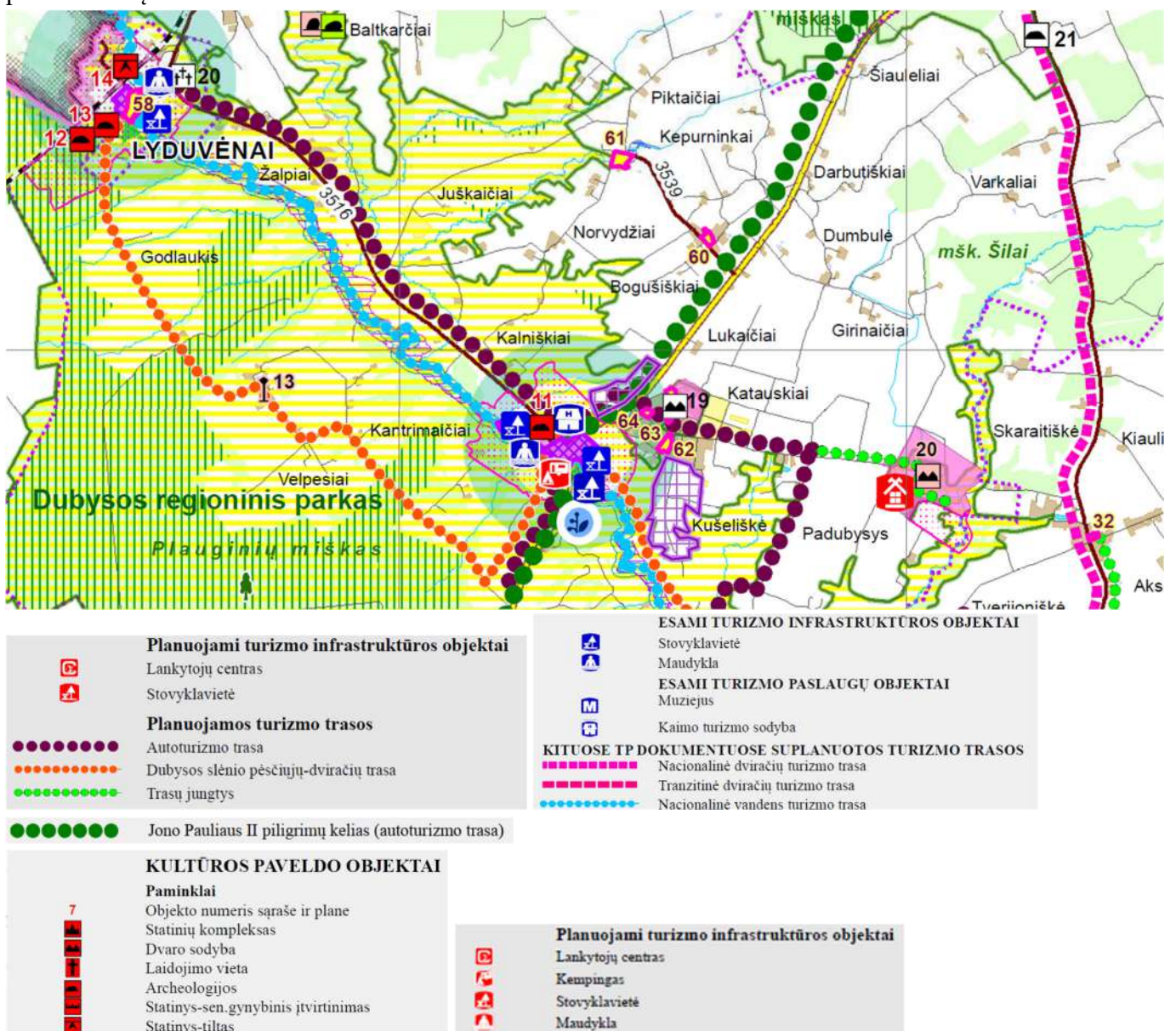
Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.013-00-PP.AR	8	12	0



8 pav. Schema iš Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

Pagal patvirtintą Raseinių rajono bendrąjį planą per tiltą numatoma Dubysos slėnio pėsčiųjų - dviračių trasa. Po tiltu praeina vandens turizmo trasa, upės aukštupyje ir žemupyje yra įrengtos stovyklavietės, maudyklos zonos, netoliese yra kaimo turizmo sodyba, planuojamas kempingas. Prie tilto yra archeologijos paminklas sąrašė numeriu 11.



9 pav. Schema iš Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-25-I.013-00-PP.AR	9	12

Tilto aplinka yra regioniniame parke, infrastruktūrą planuojama pritaikyti turizmui, žmonių poilsiui. Ties rekonstruojamu tiltu numatoma Dubysos slėnio pėsčiųjų – dviračių trasa, kuri pereina iš dešiniojo upės kranto į kairįjį upės krantą, todėl atsižvelgiant, kad tako padėtis pasikeičia ties statiniu, siūloma ant tilto vienoje pusėje numatyti dviračių/pėsčiųjų eismui skirta šalitiltį $b=2,5$ m.

3. Statinio per Dubysos upę projektiniai pasiūlymai

Atsižvelgiant į esamo statinio pažaidas, defektus ir statinio laikomąją galią bei teritorijų planavimo dokumentus, reikalinga atlikti šiuos rekonstrukcijos statybos darbus:

- gelžbetoninių krantinių atramų rekonstravimas įrengiant naujas atramas ant gręžtinių gelžbetoninių polių;
- gelžbetoninių tarpinių atramų rekonstravimas įrengiant naujas atramas ant gręžtinių gelžbetoninių polių;
- naujos gelžbetoninės sijinės nekarpytos perdangos įrengimas;
- pereinamųjų plokščių $L=6$ m įrengimas;
- lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo sistemos įrengimas. Lietaus vanduo surenkamas ir nuvedamas į šlaito apačią kietų dalelių sėsdintuvą ir išleidžiamas į upę;
- tilto hidroizoliacijos įrengimas;
- naujos asfalto dangos įrengimas. Važiuojamoji dalis numatoma pagal KTR III kategorijos keliui – prieigose važiuojamosios dalies plotis – 8 m (važiuojamoji dalis 7 m + $2 \times 0,5$ kraštinės saugos juostos), ant tilto – 9 m;
- naujų metalinių atitvarų įrengimas;
- naujų turėklų įrengimas;
- pėsčiųjų – dviračių tako $b=2,5$ m įrengimas dešinėje kelio pusėje;
- tilto kūgių tvirtinimas betoninėmis plytelėmis atremiant ant betoninio bloko;
- šlaitinių laiptų $b=0,75$ m ir metalinių turėklų įrengimas.

3.1 Statinio architektūriniai sprendiniai

Po rekonstrukcijos tilto konstrukcija išliekama esamos situacijos - trijų tarpatramių perdanga su dviem tarpinėmis atramomis.

Ant tilto numatoma 9,0 m važiuojamosios dalies asfaltuota kelio danga. Dešinėje kelio pusėje numatomas šalitiltis $b=2,5$ m. Šalitiltis padengiamas epoksidine danga su smėlio pabarstu (RAL 7032). Šalitiltis nuo važiuojamosios dalies atskiriamas cinkuotais metaliniais atitvarais. Ties tilto kraštu kairėje kelio pusėje prie automobilių kelio numatomi metaliniai apsauginiai atitvarai - turėklai $h \geq 1,1$ m. Atitvarai pratęsimi nuo tilto ant kelio sankasos. Metalinių apsauginių atitvarų ir turėklų spalva – natūralaus cinko spalva.

Projektuojamo tilto konstrukcijos – gelžbetoninės (krantinės, tarpinės atramos ir perdanga). Gelžbetoninių atramų paviršiai ir perdangos fasadiniai turėklinių/atitvarinių bortų paviršiai padengiami betono dažais (RAL 7035).

Tilto kūgis po statiniu tvirtinamas šlaitų tvirtinimo plytelėmis, likusi sankasa po darbų planuojama, užpilama juodžemio sluoksniu ir užsėjama žole. Aplinkinės teritorijos pažeistos statybų metu atstatomos į buvusią padėtį.

Atraminės sienos kūgių kraštuose besiribojančiomis su šalia esančiais sklypais, numatomos gabioninės.

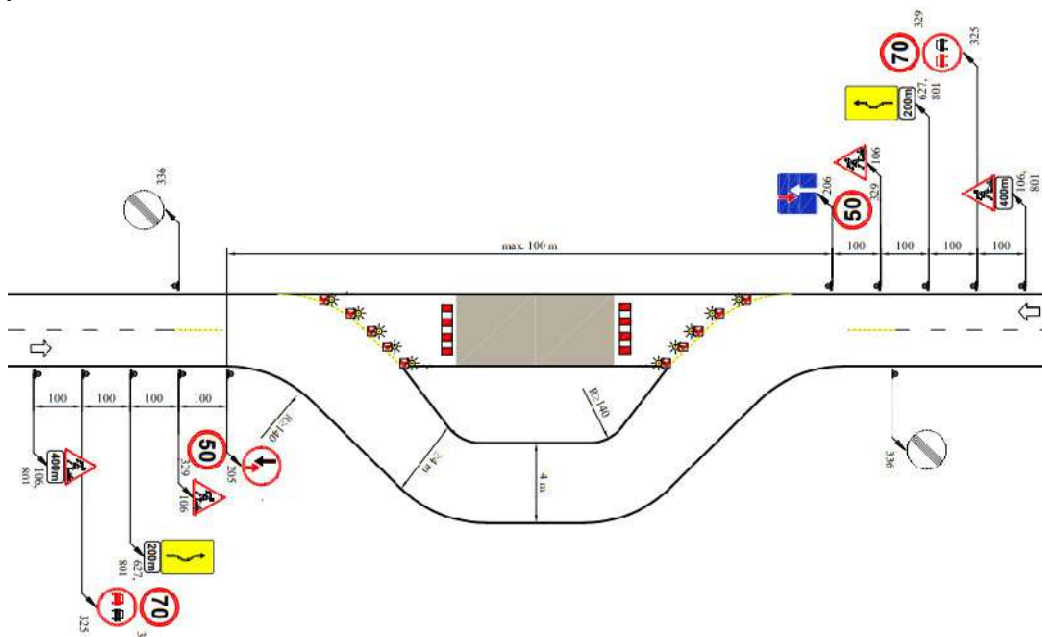
3.2 Inžinerinių tinklų sprendiniai

Rekonstravimo darbai nepatenka į inžinerinių tinklų apsaugos zoną, jokie inžineriniai tinklai nerekonstruojami.

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.013-00-PP.AR	10	12	0

4. Eismo organizavimas statybų metu

Užtikrinant nenutraukiama eismą keliu, numatoma eismą organizuoti laikinu tiltu. Šalia esamo tilto suformuojama sankasa su laikinu tiltu, vykdant esamo tilto rekonstrukcijos darbus. Eismą organizuojant laikinu tiltu užtikrinama geresnė naujo tilto įrengimo darbų kokybė ir darbų sauga statybos darbuotojams ir eismo dalyviams.



10 pav. Eismo organizavimo schema TES K I/18

5. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

5.1 Aplinkos oras

Nagrinėjamo statinio statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų, ypač skalda ir žvyro mišinio ar smėlio, transportavimo, skleidimo ir montavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybos darbų apimtį, oro taršos poveikis statinio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus statinio statybos darbus teigiamas poveikis aplinkos orui bus pasiektas, kadangi sutvarkius statinį jam reikalinga priežiūra bus ženkliai sumažinta.

5.2 Triukšmas

Statinio statybų darbų metu numatomas laikinas pastovus triukšmas dėl mechanizmų veiklos. Lentelėje žemiau pateikiamas pagrindinių naudojamų mechanizmų skleidžiamas triukšmas.

Naudojami mechanizmai	Skleidžiamas triukšmo lygis, dB(A)	Leistinas triukšmo lygis gyvenamojoje zonoje, dB(A)
Kranai	82-85	65 dBA (6-18 val.) 60 dBA (18-22val.) 55 dBA (22-6 val.)
Sutankinimo mašinos (volas, vibroplokštė ir pan.)	86-89	
Rankiniai betono trupintuvai, skeliamieji kūjai	94-96	

Nagrinėjamo statinio statybos darbai bus vykdomi darbo dienomis ir darbo valandomis.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	HE-25-I.013-00-PP.AR	11	12

Rekonstravus kelią, bus patiesintas ir išlygintas kelio ruožas, eismas juo bus mažiau triukšmingas, pagerės eismo sąlygos, tai turės teigiamą poveikį triukšmo lygio mažėjimui statinio aplinkoje. Pažymėtina, kad projekto įgyvendinimas neturės įtakos statiniu judančio transporto eismo intensyvumo didėjimui ir sudėčiai.

5.3 Atliekos

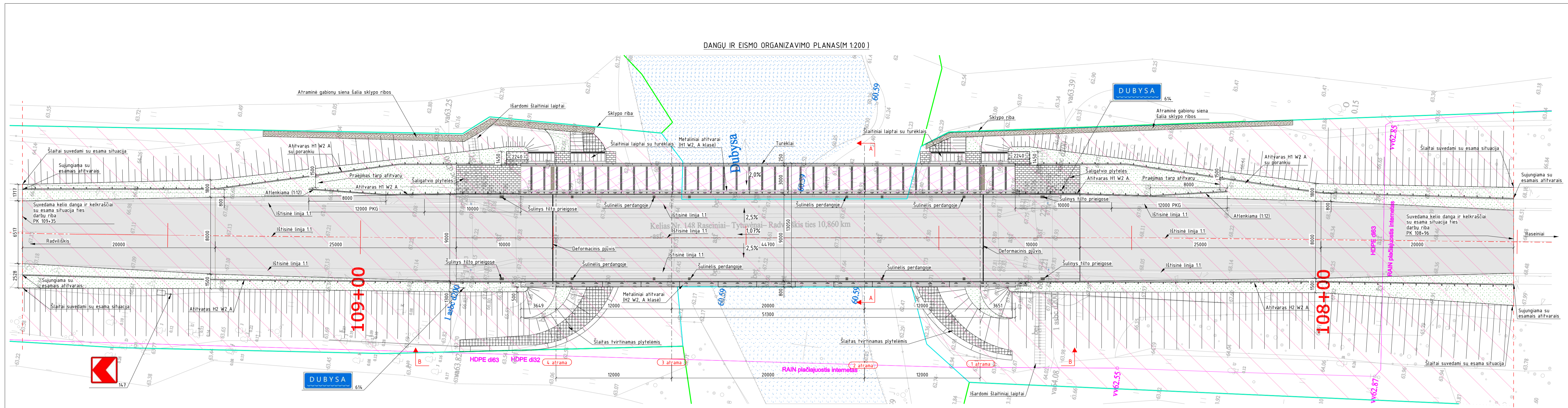
Tilto statybos darbų metu susidariusias statybines atliekas tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“ (pakeitimas 2014-08-28 Nr. D1-698). Statybines atliekas iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

Tilto eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos statinį prižiūrinčios įmonės.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I.013-00-PP.AR	12	12	0

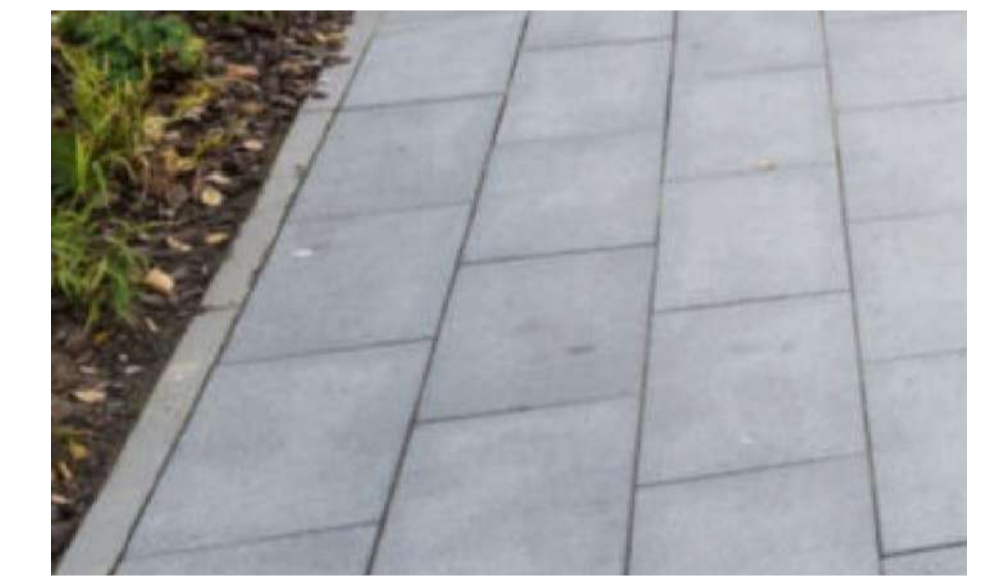


SITUACIJOS PLANAS SU GRETIMYBĖMS

GABIONINĖ SIENA (asociatyvi nuotrauka)



PLYTELIŲ DANGA (asociatyvi nuotrauka)



EPOKSIDINĖ DANGA ANT BETONINIO PAGRINDO (asociatyvi nuotrauka)



ŠLAITU TVIRTINIMO ELEMENTAS (asociatyvi nuotrauka)

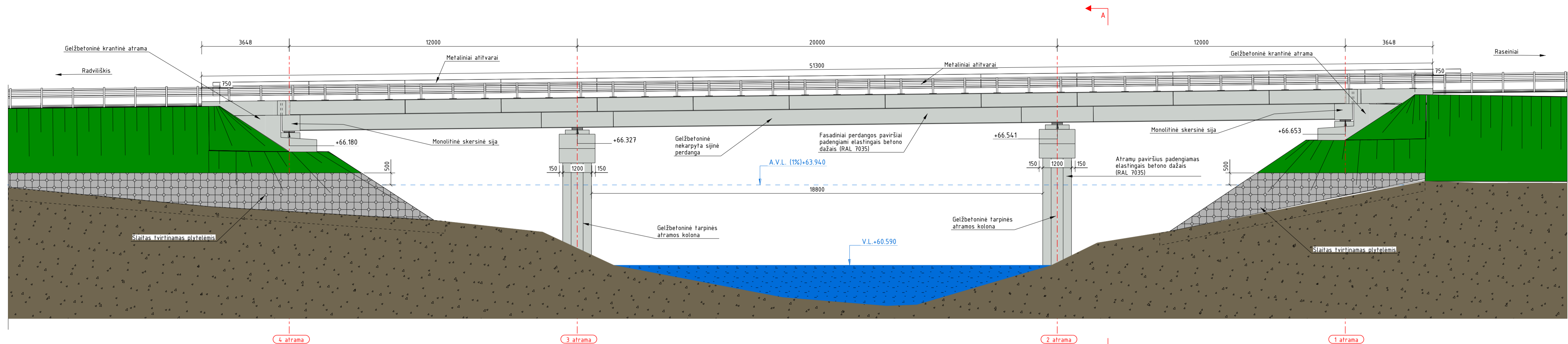


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

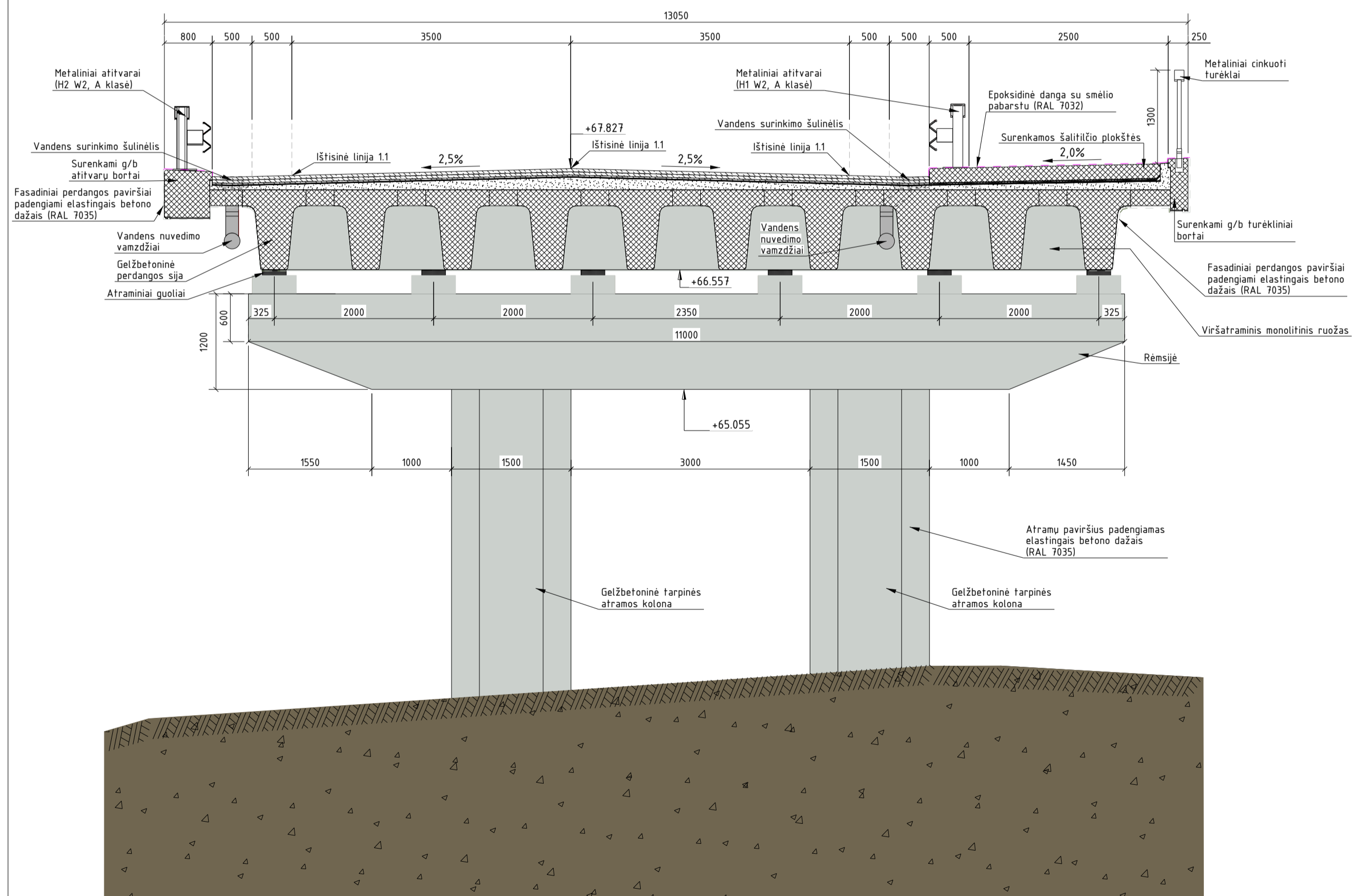
- SKLYPO RIBA;
- KELIO SKLYPO RIBA;
- ESAMA RYŠIŲ LINIJA;
- REKONSTRUOJAMA ASFALTO DANGA;
- PROJEKTUOJAMA STATINIO RIBA;
- EPOKSIDINĖ DANGA ANT BETONINIO PAGRINDO;
- SKALDAŽOLĖ;
- BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGA;
- KELIO AŠIS;
- DARBU RIBA.

0	2026-01	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	INTECH ENGINEERING	Žinių g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 64228911 engineering@intech.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai-Tytuvėnai-Radvilkiškis 10,828 km tilto per Dubysą, Šiluvos sen., Raseinių r. sav., rekonstravimo projektas	
39128	PV	Justas Pekevičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai-Tytuvėnai-Radvilkiškis 10,828 km tilto per Dubysą	LADA
41768	PDV	Tomas Skardžius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektuojamos teritorijos planas M 1:200, Situacijos planas su gretimybėmis	0
UŠSAVOYVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
LT	AB "VIA LIETUVA"		HE-25-1013-00-PP-B-P1	1 1

STATINIO FASADAS (M 1:100)



SKERSINIS PJŪVIS A-A (M 1:50)



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

KONSTRUKCIJŲ MEDŽIAGIŠKUMAS IR SPALVOS:

- Geležbetoninės atramos (krančinės ir tarpinės) bei perdanga. Gruntuojamos, glaistomos ir padengiamos elastingais betono dažais RAL 7035.
- Metaliniai cinkuoti elementai (turėklai ir atitvarai). Natūralaus cinko spalva.
- Šlaito elementai. Betoninės plytelės, šlaito tvirtinimo plytelės, šlaitiniai laiptai (natūrali spalva).

DANGOS:

- Važiuojamoji kelio danga. Asfaltas.
- Šalitilis. Epoksidinė danga su smėlio pabarstu RAL 7032.
- Kelkraštis. Skaldažolė.
- Kelio sankasos šlaitai. Apželdinama žolė.

0	2026-01	Projektiniai pasiūlymai.
LAI DA	DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61422874 engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai-Tytuvėnai-Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą, Šiluvos sen., Raseinių r. sav., rekonstravimo projektas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai-Tytuvėnai-Radviliškis 10,828 km tiltas per Dubysą
39128	PV	Justas Petkevičius
41768	PDV	Tomas Skardžius
	PI	
LT	UŽSAKOVAS	AB "VIA LIETUVA"
		DOKUMENTO PAVADINIMAS Statinio fasadas M 1:100, Skersinis pjūvis M1:50
		DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-I.013-00-PP-B-P2
		LAPAS LAPŲ
		1 1



TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
- 3. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimas.
- 4. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 5. Etapas:** Projektiniai pasiūlymai.
- 6. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
- 10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 10.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje);
 - 10.2. kelio (gatvės) kategorija:* III kelio kategorija;

10.3. *projektavimo paslaugų apimtis*: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai, atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėkliniai bortai, turėklai) elementų įrengimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos ir atramų rekonstravimas, atraminių guolių įrengimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas, šlaitinių laiptų ir turėklų pakeitimas;

10.4. *tilto / viaduko / estakados apkrovos*: Pagal LST EN1991-2 (arba lygiavertis);

10.5. *šalitilčiai*: Nustatoma projektavimo metu;

10.6. *eismo organizavimas*: Rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas, eismas turi būti organizuojamas taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas, esant būtinybei projektuojamas laikinas statinys (išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui);

10.7. *tiltai / viadukai / estakados*: Viadukas;

10.8. *dangos konstrukcijos klasė*: Pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ;

10.9. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: Nustatoma projektavimo metu;

10.10. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: Nustatoma projektavimo metu.

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. *Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

11.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva interneto svetainėje adresu [Normatyviniai ir techniniai dokumentai - ViaLietuva.lt](http://Normatyviniai.ir.techniniai.dokumentai-ViaLietuva.lt)* : Taip;

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos .

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

- * Techninė specifikacija;
- * Priedai Nr. 1;
- * Priedas Nr. 2;
- * Priedas Nr. 3;
- * Priedas Nr. 4 - BSR pvz.;
- * Priedas Nr. 5 - Statinio fizinių rodiklių sąrašas;
- * Priedas Nr. 6 - naujų projektų laidų parengimo gairės;
- * Priedas Nr. 7 - DKŽ pildymui;
- * Priedas Nr. 8 - Kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą apžiūros aktas (2024);

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- * Statinio unikalus numeris – 4400-2647-3134.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas,
data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas,
data)

Raseinių rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Raseinių rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, Kauno g. 22-202

Kontaktinė informacija

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

Duomenys apie statinio projektą

Pavadinimas Susisiekimo komunikacijų statinio, valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 148 Raseiniai–Tytuvėnai–Radviliškis 10,828 km tilto per Dubysą rekonstravimo projektas

Duomenys apie statinį:

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Atnaujinamas (modernizuojamas) Ne

Paskirtis Kelių Būsima paskirtis Nėra

Kategorija Ypatingasis Būsima kategorija Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr. 7225/7001:1

Unikalus Nr. 4400-2647-3134

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Raseinių rajono sav., Raseinių r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Taip, Dubysos upės slėnis (1100000000068), Dubysos vidurupis ir žemupys (1000000000080),

Dubysos regioninis parkas (0700000000015)

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių apsaugos zona (-os) Ne

Kitos teritorijos, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ir (ar) objektų arba kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kita) Vadovautis teisės aktų reikalavimais ir teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais.

2. Statinių statybos linijos nustatymas gatvių (kelių) raudonųjų linijų atžvilgiu Nėra

3. Pastate galimos kitos nei ta, kuriai priskirtas pastatas, atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės ((jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik tos, kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį).) Nėra

4. Leistinas statinių (pastatų) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus, statinių aukščio absoliutinė altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

6. Užstatymo tipas Vadovautis teisės aktų reikalavimais ir teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais.

7. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinių išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Vadovautis teisės aktų reikalavimais ir teritorijų planavimo dokumentų sprendiniais.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Pagal Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio nuostatas specialieji architektūros reikalavimai galioja 5 metus nuo jų išdavimo dienos, jeigu negautas statybą leidžiantis dokumentas. Gavus statybą leidžiantį dokumentą, specialieji architektūros reikalavimai galioja iki statybos procedūrų užbaigimo dienos.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)